

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «СОВКОМФЛОТ»

**ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СОКРАЩЕННАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
(НЕАУДИРОВАННАЯ)**

30 сентября 2020 года

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Содержание

Консолидированный отчет о прибыли или убытке	3
Консолидированный отчет о совокупном доходе	4
Консолидированный отчет о финансовом положении	5
Консолидированный отчет об изменениях в капитале	6
Консолидированный отчет о движении денежных средств	7
Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	
1. Деятельность Группы, основа для подготовки отчетности и учетная политика	8
2. Изменение классификации в промежуточной финансовой отчетности	10
3. Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	11
4. Информация по сегментам	12
5. Налог на прибыль	13
6. Суда в эксплуатации	14
7. Незавершенное строительство судов	15
8. Инвестиции в совместные предприятия	15
9. Производные финансовые инструменты	16
10. Дебиторская задолженность и прочие активы	16
11. Денежные средства и банковские депозиты	17
12. Внеоборотные активы, предназначенные для продажи	17
13. Дивиденды	17
14. Кредиторская задолженность и прочие обязательства	18
15. Обеспеченные банковские кредиты	18
16. Прочие займы	19
17. Аренда	19
18. Финансовые активы и финансовые обязательства	20
19. Условные обязательства	22
20. Операции со связанными сторонами	22
21. События после отчетной даты	23
22. Дата выпуска	23

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Консолидированный отчет о прибыли или убытке (неаудированный)
за периоды, закончившиеся 30 сентября 2020 года

	Прим.	9 месяцев, закончившихся (неаудированные данные)		3 месяца, закончившихся (неаудированные данные)	
		30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США	30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США
			Пересчитано – Прим. 2		Пересчитано – Прим. 2
Выручка	3	1 298 270	1 170 539	346 965	376 474
Рейсовые расходы и комиссии		(228 513)	(294 099)	(59 908)	(94 009)
Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	3	1 069 757	876 440	287 057	282 465
Прямые операционные расходы					
Эксплуатационные расходы		272 142	264 953	101 617	94 142
		(272 142)	(264 953)	(101 617)	(94 142)
Прибыль от эксплуатации судов		797 615	611 487	185 440	188 323
Прочие операционные доходы		17 165	35 544	6 580	13 985
Прочие операционные расходы		(10 206)	(13 200)	(4 451)	(2 706)
Амортизация и обесценение		(312 282)	(289 048)	(83 325)	(97 476)
Общие и административные расходы		(67 100)	(80 809)	(21 052)	(26 271)
Убыток от продажи внеоборотных активов		(2 380)	(169)	(1 931)	(33)
Изменение резерва под кредитные убытки		(602)	187	(373)	228
Доля в прибыли компаний, учитываемых по методу долевого участия	8	13 818	8 635	685	3 106
Операционная прибыль		436 028	272 627	81 573	79 156
Прочие (расходы) / доходы					
Финансовые расходы		(145 977)	(154 971)	(46 748)	(51 401)
Процентные доходы		7 558	7 927	2 233	2 414
Прочие внереализационные расходы		(1 325)	(1 444)	(374)	(338)
Прибыль / (убыток), относящиеся к неэффективной части инструментов хеджирования		838	(163)	351	113
Доходы от списания дивидендов, не востребованных акционерами		19	3 861	-	-
Прибыль от курсовых разниц		8 106	15 932	3 853	504
Убыток от курсовых разниц		(27 344)	(6 972)	(11 497)	(52)
Прочие расходы, нетто		(158 125)	(135 830)	(52 182)	(48 760)
Прибыль до налогообложения		277 903	136 797	29 391	30 396
Налог на прибыль	5	(28 430)	(19 901)	(6 288)	(4 463)
Чистая прибыль за период		249 473	116 896	23 103	25 933
Прибыль, приходящаяся на:					
Собственников ПАО «Совкомфлот»		248 879	116 314	23 964	26 271
Неконтролирующие доли участия		594	582	(861)	(338)
		249 473	116 896	23 103	25 933
Прибыль на акцию					
Базовая и разводненная прибыль на акцию, приходящаяся на собственников ПАО «Совкомфлот»		\$0,127	\$0,059	\$0,012	\$0,013

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Консолидированный отчет о совокупном доходе (неаудированный)
за периоды, закончившиеся 30 сентября 2020 года

Прим.	9 месяцев, закончившихся (неаудированные данные)		3 месяца, закончившихся (неаудированные данные)	
	30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США	30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США
Чистая прибыль за период	249 473	116 896	23 103	25 933
Прочий совокупный доход:				
<i>Суммы прочего совокупного дохода, которые могут быть реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>				
Доля прочего совокупного (убытка) / дохода ассоциированных организаций				
	(27)	8	(15)	(3)
Доля прочего совокупного (убытка) / дохода совместных предприятий				
8	(2 266)	2 139	1 251	1 127
Убыток от курсовых разниц при пересчете из функциональной валюты в валюту представления отчетности				
	(6 993)	(1 930)	(2 928)	(75)
(Чистый убыток) / чистая прибыль по производным финансовым инструментам, признанные в прочем совокупном доходе				
9	(46 019)	(41 304)	6 887	(9 214)
	(55 305)	(41 087)	5 195	(8 165)
<i>Суммы прочего совокупного дохода, которые не будут реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>				
Прибыли / (убытки) от переоценки обязательств по установленным выплатам				
	74	(112)	56	(14)
	74	(112)	56	(14)
Итого прочий совокупный (убыток) / доход за период, за вычетом налогов				
	(55 231)	(41 199)	5 251	(8 179)
Итого совокупный доход за период				
	194,242	75 697	28 354	17 754
Итого совокупный доход за период, приходящийся на:				
Собственников ПАО «Совкомфлот»				
	193 546	75 092	29 170	18 014
Неконтролирующие доли участия				
	696	605	(816)	(260)
	194 242	75 697	28 354	17 754

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Консолидированный отчет о финансовом положении (неаудированный) на 30 сентября 2020 года

	Прим	30.09.2020	31.12.2019
		(неаудированные данные)	
	-	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Активы			
Внеоборотные активы			
Суда в эксплуатации	6	6 251 652	6 121 734
Активы в форме права пользования	17	28 547	45 895
Незавершенное строительство судов	7	90 015	179 579
Нематериальные активы		3 044	5 891
Прочие основные средства		38 456	41 366
Инвестиционная недвижимость		3 367	4 435
Инвестиции в ассоциированные организации		112	105
Инвестиции в совместные предприятия	8	163 735	152 255
Долевые инструменты, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		351	480
Займы, выданные совместным предприятиям		51 343	50 341
Производные финансовые инструменты	9	3 391	4 718
Дебиторская задолженность	10	9 336	8 705
Отложенные налоговые активы		6 936	5 250
Банковские депозиты	11	12 500	15 500
		<u>6 662 785</u>	<u>6 636 254</u>
Оборотные активы			
Запасы		41 535	53 749
Займы, выданные совместным предприятиям		-	11 804
Производные финансовые инструменты	9	-	170
Дебиторская задолженность	10	91 564	100 739
Авансы выданные и прочие оборотные активы	10	13 023	15 280
Активы по договорам	10	21 077	41 605
Налог на прибыль к возмещению		3 880	5 592
Банковские депозиты	11	23 604	26 865
Денежные средства и их эквиваленты	11	603 413	374 821
		<u>798 096</u>	<u>630 625</u>
Внеоборотные активы, предназначенные для продажи	12	17 649	69 061
		<u>815 745</u>	<u>699 686</u>
Итого активы		<u><u>7 478 530</u></u>	<u><u>7 335 940</u></u>
Акционерный капитал и обязательства			
Капитал и резервы			
Уставный капитал		405 012	405 012
Резервы		3 064 573	2 967 860
Капитал, приходящийся на собственников ПАО «Совкомфлот»		<u>3 469 585</u>	<u>3 372 872</u>
Неконтролирующие доли участия		<u>131 591</u>	<u>131 709</u>
Итого акционерный капитал		<u>3 601 176</u>	<u>3 504 581</u>
Долгосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	14	15 851	16 905
Прочие долгосрочные обязательства	14	8 667	3 663
Обеспеченные банковские кредиты	15	2 055 246	2 159 854
Прочие займы	16	896 863	897 106
Обязательства по аренде	17	30 041	41 180
Производные финансовые инструменты	9	55 373	30 233
Обязательства по пенсионным планам		1 862	2 599
Оценочные обязательства		-	3 895
Отложенные налоговые обязательства		20 143	6 297
		<u>3 084 046</u>	<u>3 161 732</u>
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	14	192 443	161 924
Прочие краткосрочные обязательства	14	49 894	72 519
Обязательства по договорам		9 775	14 741
Обеспеченные банковские кредиты	15	495 360	378 955
Прочие займы	16	3 454	3 314
Обязательства по аренде	17	11 489	19 120
Кредиторская задолженность по налогу на прибыль		1 611	394
Производные финансовые инструменты	9	26 113	18 660
Оценочные обязательства		3 169	-
		<u>793 308</u>	<u>669 627</u>
Итого обязательства		<u>3 877 354</u>	<u>3 831 359</u>
Итого акционерный капитал и обязательства		<u><u>7 478 530</u></u>	<u><u>7 335 940</u></u>

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Консолидированный отчет об изменениях в капитале (неаудированный)
за период, закончившийся 30 сентября 2020 года

	Уставный капитал тыс. долл. США	Эмиссионный доход тыс. долл. США	Резерв по реорганизации Группы тыс. долл. США	Резерв по операциям хеджирования тыс. долл. США	Резерв по пересчету валют тыс. долл. США	Нераспределенная прибыль тыс. долл. США	Капитал, приходящийся на собственников ПАО «Совкомфлот» тыс. долл. США	Неконтролирующие доли участия тыс. долл. США	Итого акционерный капитал тыс. долл. США
На 1 января 2019 г.	405 012	818 845	(834 490)	(2 359)	(46 876)	2 863 107	3 203 239	136 455	3 339 694
Прибыль за период	-	-	-	-	-	116 314	116 314	582	116 896
Прочий совокупный доход									
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных организаций	-	-	-	-	8	-	8	-	8
Доля прочего совокупного дохода совместных предприятий	-	-	-	2 139	-	-	2 139	-	2 139
(Убыток) / прибыль от курсовых разниц при пересчете из функциональной валюты в валюту представления отчетности	-	-	-	-	(1 965)	-	(1 965)	35	(1 930)
Чистый убыток по производным финансовым инструментам, признанный в прочем совокупном доходе	-	-	-	(41 304)	-	-	(41 304)	-	(41 304)
Убытки от переоценки обязательств по установленным выплатам	-	-	-	-	-	(100)	(100)	(12)	(112)
Итого совокупный (убыток) / доход	-	-	-	(39 165)	(1 957)	116 214	75 092	605	75 697
Эффект внутригруппового финансирования	-	-	-	-	-	404	404	(404)	-
Дивиденды (Прим. 13)	-	-	-	-	-	(22 948)	(22 948)	(1 290)	(24 238)
На 30 сентября 2019 г. (неаудированные данные)	405 012	818 845	(834 490)	(41 524)	(48 833)	2 956 777	3 255 787	135 366	3 391 153
На 1 января 2020 г.	405 012	818 845	(834 490)	(32 062)	(46 457)	3 062 024	3 372 872	131 709	3 504 581
Прибыль за период	-	-	-	-	-	248 879	248 879	594	249 473
Прочий совокупный доход									
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных организаций	-	-	-	-	(27)	-	(27)	-	(27)
Доля прочего совокупного дохода совместных предприятий	-	-	-	(2 266)	-	-	(2 266)	-	(2 266)
(Убыток) / прибыль от курсовых разниц при пересчете из функциональной валюты в валюту представления отчетности	-	-	-	-	(7 087)	-	(7 087)	94	(6 993)
Чистый убыток по производным финансовым инструментам, признанный в прочем совокупном доходе	-	-	-	(46 019)	-	-	(46 019)	-	(46 019)
Прибыль от переоценки обязательств по установленным выплатам	-	-	-	-	-	66	66	8	74
Итого совокупный (убыток) / доход	-	-	-	(48 285)	(7 114)	248 945	193 546	696	194 242
Дивиденды (Прим. 13)	-	-	-	-	-	(96 833)	(96 833)	(814)	(97 647)
На 30 сентября 2020 г. (неаудированные данные)	405 012	818 845	(834 490)	(80 347)	(53 571)	3 214 136	3 469 585	131 591	3 601 176

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Консолидированный отчет о движении денежных средств (неаудированный)
за период, закончившийся 30 сентября 2020 года

	Прим.	9 месяцев, закончившихся (неаудированные данные)	
		30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США
			Пересчитано – Прим. 2
Операционная деятельность			
Денежные поступления от эксплуатации судов		1 326 846	1 177 644
Прочие денежные поступления		15 762	35 525
Денежные выплаты по рейсовым и эксплуатационным расходам		(492 802)	(542 690)
Прочие денежные выплаты		(94 794)	(86 521)
Денежные потоки от операционной деятельности		755 012	583 958
Проценты полученные		5 863	5 062
Налог на прибыль уплаченный		(14 914)	(14 666)
Чистые потоки денежных средств, полученные от операционной деятельности		745 961	574 354
Инвестиционная деятельность			
Капитальные затраты по судам	6	(54 194)	(63 779)
Приобретение судов	6	(2 084)	-
Затраты на незавершенное строительство судов	7	(265 407)	(334 327)
Капитализированные проценты	7	(2 620)	(2 724)
Затраты на приобретение нематериальных активов и прочих основных средств		(824)	(1 215)
Возврат займов, выданных совместным предприятиям		11 887	-
Выдача займов совместным предприятиям		-	(1 122)
Поступления от продажи и выбытия инвестиций		289	1 221
Денежные поступления от продажи судов	12	48 464	8 942
Денежные поступления от продажи прочих основных средств		7 214	1 571
Дивиденды, полученные от инвестиций, учитываемых по методу долевого участия		17	124
Возврат / (размещение) срочных банковских депозитов	11	377	(24)
Чистые потоки денежных средств, использованные в инвестиционной деятельности		(256 881)	(391 333)
Финансовая деятельность			
Поступления по кредитам и займам		244 613	289 197
Выплаты по кредитам и займам		(249 400)	(258 529)
Затраты по привлечению финансирования		(2 649)	(5 222)
Выплаты обязательств по аренде		(14 065)	(18 090)
Выплата неустойки за задержку передачи судов в тайм-чартер		(1 366)	(956)
Изменение остатков денежных средств на депозитах, использование которых ограничено согласно условиям кредитных договоров и договоров аренды	11	3 000	(3 500)
Возврат денежных средств, размещавшихся на накопительных счетах по возврату задолженности по кредитам	11	2 884	2 731
Выплаченные проценты по кредитам и займам		(121 476)	(131 004)
Проценты, выплаченные по обязательствам по аренде		(4 152)	(5 557)
Выплаченные проценты по неустойке за задержку передачи судов в тайм-чартер		(899)	(1 560)
Дивиденды, выплаченные неконтролирующим акционерам		(4 676)	(2 102)
Дивиденды, выплаченные собственникам ПАО «Совкомфлот»		(98 080)	(22 565)
Чистые потоки денежных средств, использованные в финансовой деятельности		(246 266)	(157 157)
Увеличение денежных средств и их эквивалентов		242 814	25 864
Денежные средства и их эквиваленты на 1 января	11	374 821	267 571
Влияние изменений обменных курсов валют на денежные средства и эквиваленты денежных средств, нетто		(14 222)	6 620
Денежные средства и их эквиваленты на 30 сентября	11	603 413	300 055

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»**Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года****1. Деятельность Группы, основа для подготовки отчетности и учетная политика**

ПАО «Совкомфлот» (далее «Совкомфлот» или «Компания») – публичное акционерное общество, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации и первоначально зарегистрированное 18 декабря 1995 г. как правопреемник АКП «Совкомфлот», 100% акций которого находились в собственности Российской Федерации. В результате первичного публичного размещения вновь выпущенных акций Совкомфлота на Московской бирже в октябре 2020 г., в собственности Российской Федерации остается 82,8% выпущенных акций (см. также Примечание 21).

Офис Компании зарегистрирован по адресу: Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, набережная реки Мойки, д. 3А, с фактическим месторасположением по адресу: Российская Федерация, 125047, Москва, ул. Гашека, д. 6.

Компания, через сеть своих дочерних организаций (далее «Группа»), владеет и оперирует флотом, состоящим на конец отчетного периода из 132 судов, включая 53 нефтяных танкера, 36 танкеров-продуктовозов, 19 челночных танкеров, 11 газовозов, 10 ледокольных судов снабжения, 2 балкера и одно зафрахтованное сейсмическое исследовательское судно. Основные изменения в составе флота за отчетный период описаны в Примечаниях 6, 7 и 12.

Принципы составления отчетности

Аудит промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности не проводился, данная отчетность была подготовлена в соответствии с международным стандартом финансовой отчетности - МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Отчетность не включает всю информацию, обязательную для полной годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться вместе с аудированной консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее «МСФО»), выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (IASB). Результаты деятельности за девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2020 г., не являются основанием для построения ожиданий относительно результатов за 2020 год в целом.

Курсы валют

При составлении данной консолидированной финансовой отчетности использовались следующие курсы для пересчета операций и монетарных активов и обязательств:

	30.09.2020	9 мес. 2020 г.	31.12.2019	9 мес. 2019 г.
	На конец периода	Средний за период	На конец периода	Средний за период
	1 долл. США	1 долл. США	1 долл. США	1 долл. США
Российские рубли	79,6845	70,7778	61,9057	65,0789
Фунты стерлингов	0,7766	0,7874	0,7629	0,7861
Евро	0,8566	0,8902	0,8928	0,8897

Основные принципы учетной политики

Учетная политика, примененная Группой при подготовке данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, не отличается от той, которая применялась Группой при подготовке консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, за исключением применения новых стандартов и интерпретаций, вступивших в силу с 1 января 2020 года. Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Содержание и влияние на отчетность каждого из новых стандартов или изменений, вступивших в силу с 1 января 2020 года и применимых к деятельности Группы, описано ниже.

Концептуальные основы представления финансовых отчетов – «Поправки к ссылкам на Концептуальные основы в стандартах МСФО». Поправки вводят новые определения активов и обязательств, а также уточняют определения доходов и расходов. Поправки, введенные Концептуальными основами, не оказали значительного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

МСФО (IFRS) 3 «Объединения бизнесов» - «Поправки с целью уточнить определение бизнеса». Поправки уточняют определение бизнеса и введены с целью упрощения применения стандарта. Также они вводят необязательный тест на наличие концентрации справедливой стоимости, в случае прохождения которого не возникает необходимости в дальнейшей оценке. Согласно этому тесту, если практически вся справедливая стоимость приобретенных активов приходится на один актив (или группу сходных активов), приобретенные активы не являются бизнесом. Поскольку данные поправки должны применяться перспективно к сделкам и событиям после даты первого применения, они не окажут влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы на дату перехода на стандарт.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

1. Деятельность Группы, основа для подготовки отчетности и учетная политика (продолжение)

Основные принципы учетной политики (продолжение)

МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности» и МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки» - «Поправки относительно определения существенности». Данные поправки не оказали значительного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации», МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» и МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка» - «Поправки в свете предстоящей реформы базовых процентных ставок (IBOR)». Эти поправки предоставляют освобождение от выполнения некоторых требований к учету хеджирования, выполнение которых может привести к прекращению учета хеджирования в связи с неопределенностью, возникающей в результате реформы IBOR. Группа применила соответствующие освобождения и предполагает, что процентная ставка LIBOR в долларах США, от которой зависят хеджируемые денежные потоки, не изменится в результате реформы IBOR; во время периода неопределенности, вызванной реформой, будет выполняться требование высокой вероятности; ожидается, что хеджирование будет высокоэффективным и Группа не будет прекращать учет хеджирования, если ретроспективно его эффективность выйдет за пределы необходимых 80–125%.

МСФО (IFRS) 16 «Аренда» - «Поправки, предоставляющие арендаторам освобождение от необходимости оценивать, являются ли арендные уступки в связи с коронавирусом COVID-19 модификацией договора аренды». Поправки дают арендаторам право учитывать такие уступки, как если бы они не являлись модификацией договора аренды. Данные поправки не оказали значительного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Сезонность операций

Некоторые виды деятельности Группы подвержены влиянию сезонных колебаний спроса и, соответственно, колебаний фрахтовых ставок. Такая сезонность может приводить к колебаниям от квартала к кварталу результатов эксплуатации танкеров, относящихся к сегментам «Сырая нефть» и «Нефтепродукты». Рынок танкерных перевозок обычно растет в зимние месяцы. В результате, как правило, выручка в первом и четвертом кварталах года выше, чем во втором и третьем кварталах года.

Использование оценок и суждений

Подготовка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, оказывающих влияние на отражаемые в отчетности размеры активов и обязательств, раскрытие информации об условных активах и обязательствах на конец отчетного периода и отражаемые в отчетности суммы доходов и расходов за период. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок при использовании других допущений или в других условиях. Основные критические учетные суждения и основные источники неопределенности оценок были теми же, что и при подготовке консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, за исключением новых значительных суждений, связанных с COVID-19.

Коронавирус (COVID-19)

Новый коронавирус COVID-19 распространился почти по всему миру. Пандемия коронавируса и меры по ее сдерживанию оказали сильное негативное влияние как на мировую экономику, так и на экономику отдельных регионов и государств. Распространение COVID-19 привело к нарушению цепочек поставки товаров, закрытию производств, затруднениям в перемещении рабочей силы и волатильности мировой экономики; полное воздействие эпидемии невозможно предсказать. Для Группы основными проблемами стали обеспечение безопасности и благополучия персонала, возможность смены экипажей судов, а также приостановка деятельности и задержки в работе портов и верфей. Группа приняла различные меры реагирования: был создан оперативный штаб, внедрены новые стандарты, направленные на обеспечение здоровья и безопасности моряков и берегового персонала, а также поддержание безопасности и эффективности деятельности и минимизацию сбоев.

Воздействие COVID-19 на Группу будет зависеть от многих событий в будущем, включая, помимо прочего, продолжительность, тяжесть и распространение пандемии, меры по сдерживанию вируса или регулированию его влияния, а также длительность и серьезность воздействия пандемии на мировые финансовые рынки и состояние российской экономики. Все эти факторы подвержены неопределенности и непредсказуемы.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

2. Изменение классификации в промежуточной финансовой отчетности

При подготовке консолидированной финансовой отчетности за 2019 год Группа пересмотрела оценку того, в какой роли - принципала или агента - она выступала по одному из договоров с покупателями, включенному в сегмент «Прочие». Группа пришла к заключению, что данный договор должен быть представлен на нетто-основе, так как Группа выступала в роли агента, а не принципала. Вследствие этого Группа произвела пересчет сравнительных показателей за прошлые периоды, отраженных в данной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, как представлено ниже.

Консолидированный отчет о прибыли или убытке (неаудированные данные):

	9 месяцев, закончившихся 30.09.2019			3 месяца, закончившихся 30.09.2019		
	Ранее было отражено в отчетности тыс. долл. США	Корректировка тыс. долл. США	Пересчитано тыс. долл. США	Ранее было отражено в отчетности тыс. долл. США	Корректировка тыс. долл. США	Пересчитано тыс. долл. США
Выручка	1 246 775	(76 236)	1 170 539	418 773	(42 299)	376 474
Рейсовые расходы и комиссии	(343 895)	54 481	(289 414)	(124 893)	31 561	(93 332)
Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	902 880	(21 755)	881 125	293 880	(10 738)	283 142
Прямые операционные расходы						
Эксплуатационные расходы	266 291	(1 338)	264 953	94 844	(702)	94 142
Расходы на фрахт*	10 175	(5 490)	4 685	3 009	(2 332)	677
	(276 466)	6 828	(269 638)	(97 853)	3 034	(94 819)
Прибыль от эксплуатации судов	626 414	(14 927)	611 487	196 027	(7 704)	188 323
Прочие операционные доходы	19 170	16 374	35 544	5 479	8 506	13 985
Прочие операционные расходы	(11 753)	(1 447)	(13 200)	(1 904)	(802)	(2 706)
Операционная прибыль	272 627	-	272 627	79 156	-	79 156

Консолидированный отчет о движении денежных средств (неаудированные данные):

	9 месяцев, закончившихся 30.09.2019		
	Ранее было отражено в отчетности тыс. долл. США	Корректировка тыс. долл. США	Пересчитано тыс. долл. США
Операционная деятельность			
Денежные поступления от эксплуатации судов	1,253,762	(76 118)	1 177 644
Прочие денежные поступления	19,269	16 256	35 525
Денежные выплаты по рейсовым и эксплуатационным расходам	(602,497)	59 807	(542 690)
Прочие денежные выплаты	(86,576)	55	(86 521)
Чистые потоки денежных средств, полученные от операционной деятельности	583,958	-	583 958

*Группа также реклассифицировала расходы на фрахт в сумме 4,7 млн долл. США за 9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2019 г., и в сумме 0,7 млн долл. США за 3 месяца, закончившихся 30 сентября 2019 г., в консолидированном отчете о прибыли или убытке из строки «Расходы на фрахт» в строку «Рейсовые расходы и комиссии», чтобы привести классификацию сравнительных показателей за прошлые периоды в соответствие с представлением информации в текущем периоде.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

3. Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента

	9 месяцев, закончившихся	
	30.09.2020	30.09.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Выручка		
Выручка по тайм-чартерам, относящаяся к компоненту аренды	534 515	440 956
Выручка по тайм-чартерам, относящаяся к сервисному компоненту	215 180	194 374
Итого выручка по тайм-чартерам	749 695	635 330
Выручка по рейсовым чартерам, относящаяся к сервисному компоненту	496 166	473 109
Выручка по морским услугам, относящаяся к сервисному компоненту	52 409	62 100
	1 298 270	1 170 539
Рейсовые расходы и комиссии		
Расходы на топливо	(128 522)	(183 749)
Портовые расходы	(75 934)	(84 393)
Комиссии	(7 684)	(7 260)
Сейсморазведка и обработка информации	(5 656)	(10 877)
Прочие рейсовые расходы	(10 717)	(7 820)
	(228 513)	(294 099)
Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	1 069 757	876 440

Расшифровка выручки Группы по договорам с покупателями представлена ниже.

9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2020 года:

Сегмент	Выручка, относящаяся к сервисному компоненту				Выручка по тайм-чартерам, относящаяся к компоненту аренды	Всего выручка
	Рейсовые чартеры	Тайм-чартеры	Морские услуги	Итого		
	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Шельф	3 763	101 389	-	105 152	257 140	362 292
Газ	-	29 685	-	29 685	111 819	141 504
Сырая нефть	310 688	55 703	-	366 391	130 686	497 077
Нефтепродукты	179 941	26 209	-	206 150	31 671	237 821
Прочие	1 774	2 194	52 409	56 377	3 199	59 576
Выручка от эксплуатации судов	496 166	215 180	52 409	763 755	534 515	1 298 270
Прочие операционные доходы по договорам с покупателями						
Прочие операционные доходы				13 340		
Итого выручка по договорам с покупателями				777 095		

9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2019 года:

Сегмент	Выручка, относящаяся к сервисному компоненту				Выручка по тайм-чартерам, относящаяся к компоненту аренды	Всего выручка
	Рейсовые чартеры	Тайм-чартеры	Морские услуги	Итого		
	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Шельф	1 250	94 153	-	95 403	238 379	333 782
Газ	-	29 431	-	29 431	105 152	134 583
Сырая нефть	277 981	54 864	-	332 845	81 164	414 009
Нефтепродукты	193 264	13 032	-	206 296	12 418	218 714
Прочие	614	2 894	62 100	65 608	3 843	69 451
Выручка от эксплуатации судов	473 109	194 374	62 100	729 583	440 956	1 170 539
Прочие операционные доходы по договорам с покупателями						
Прочие операционные доходы				31 103		
Итого выручка по договорам с покупателями				760 686		

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

4. Информация по сегментам

С целью эффективного управления Группа организовала свою деятельность по бизнес-единицам (операционным сегментам), сформированным исходя из основных видов деятельности, и выделила пять отчетных операционных сегментов. Менеджмент трактует мировой рынок как единый географический сегмент и в связи с этим не анализирует информацию по географическим сегментам в разрезе выручки, получаемой от клиентов, или внеоборотных активов сегментов.

9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2020 года:

	Шельф тыс. долл. США	Газ тыс. долл. США	Сырая нефть тыс. долл. США	Нефте- продукты тыс. долл. США	Прочие тыс. долл. США	Итого тыс. долл. США
Выручка	362 292	141 504	497 077	237 821	59 576	1 298 270
Рейсовые расходы и комиссии	(1 975)	(567)	(128 922)	(74 956)	(22 093)	(228 513)
Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	360 317	140 937	368 155	162 865	37 483	1 069 757
Прямые операционные расходы	(65 069)	(32 672)	(99 743)	(58 660)	(15 998)	(272 142)
Эксплуатационные расходы	295 248	108 265	268 412	104 205	21 485	797 615
Прибыль от эксплуатации судов	2 164	-	-	-	-	2 164
Прочие операционные доходы	(1 767)	-	-	-	-	(1 767)
Прочие операционные расходы	(103 640)	(30 587)	(82 568)	(37 800)	(3 501)	(258 096)
Амортизация судов	(6 856)	(4 646)	(8 464)	(5 258)	(204)	(25 428)
Амортизация расходов на докование	-	-	(1 577)	(1 838)	(6 180)	(9 595)
Обесценение судов	-	-	-	-	-	-
Обесценение нематериальных активов	-	-	-	-	(2 094)	(2 094)
Амортизация активов в форме права пользования	-	-	-	-	(8 132)	(8 132)
Обесценение активов в форме права пользования	-	-	-	-	(1 792)	(1 792)
Убыток от продажи судов	-	-	(2 380)	-	-	(2 380)
Курсовые разницы, нетто	(2 871)	-	-	-	(1 380)	(4 251)
Операционная прибыль / (убыток) сегмента	<u>182 278</u>	<u>73 032</u>	<u>173 423</u>	<u>59 309</u>	<u>(1 798)</u>	<u>486 244</u>
Нераспределенные суммы						
Общие и административные расходы						(67 100)
Финансовые расходы						(145 977)
Прочие доходы и расходы, нетто						19 723
Курсовые разницы, нетто						(14 987)
Прибыль до налогообложения						<u>277 903</u>
Балансовая стоимость судов, включая активы в форме права пользования	<u>1 940 716</u>	<u>1 497 413</u>	<u>1 956 959</u>	<u>801 351</u>	<u>69 856</u>	<u>6 266 295</u>
Балансовая стоимость внеоборотных активов, предназначенных для продажи	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17 649</u>	<u>-</u>	<u>17 649</u>
Дедвейт судов, используемых в сегменте, тыс. тонн	<u>1 593</u>	<u>755</u>	<u>6 999</u>	<u>2 143</u>	<u>152</u>	<u>11 642</u>

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2019 года:

	Шельф тыс. долл. США	Газ тыс. долл. США	Сырая нефть тыс. долл. США	Нефте- продукты тыс. долл. США	Прочие тыс. долл. США	Итого тыс. долл. США
Выручка	333 782	134 583	414 009	218 714	69 451	1 170 539
Рейсовые расходы и комиссии	(1 107)	(896)	(160 493)	(105 093)	(26 510)	(294 099)
Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента	332 675	133 687	253 516	113 621	42 941	876 440
Прямые операционные расходы						
Эксплуатационные расходы	(62 585)	(25 836)	(92 114)	(69 631)	(14 787)	(264 953)
Прибыль от эксплуатации судов	270 090	107 851	161 402	43 990	28 154	611 487
Прочие операционные доходы	2 422	-	-	-	17 288	19 710
Прочие операционные расходы	(1 601)	-	-	-	(2 057)	(3 658)
Амортизация судов	(92 807)	(26 962)	(79 462)	(35 970)	(4 364)	(239 565)
Амортизация расходов на докование	(7 482)	(3 580)	(9 553)	(4 743)	(353)	(25 711)
Обесценение судов	-	-	-	(2 935)	-	(2 935)
Амортизация активов в форме права пользования	-	-	-	-	(13 514)	(13 514)
Убыток от продажи судов	-	-	-	(235)	-	(235)
Прочие налоги (помимо налога на прибыль)	(4 287)	-	-	-	-	(4 287)
Курсовые разницы, нетто	(1 563)	-	-	-	1 147	(416)
Операционная прибыль сегмента	<u>164 772</u>	<u>77 309</u>	<u>72 387</u>	<u>107</u>	<u>26 301</u>	<u>340 876</u>
Нераспределенные суммы						
Общие и административные расходы						(76 522)
Финансовые расходы						(154 971)
Прочие доходы и расходы, нетто						18 038
Курсовые разницы, нетто						9 376
Прибыль до налогообложения						<u>136 797</u>
Балансовая стоимость судов, включая активы в форме права пользования	<u>2 069 232</u>	<u>1 180 704</u>	<u>2 113 073</u>	<u>849 912</u>	<u>91 616</u>	<u>6 304 537</u>
Балансовая стоимость внеоборотных активов, предназначенных для продажи	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18 598</u>	<u>-</u>	<u>18 598</u>
Дедвейт судов, используемых в сегменте, тыс. тонн	<u>1 593</u>	<u>569</u>	<u>7 424</u>	<u>2 143</u>	<u>156</u>	<u>11 885</u>

5. Налог на прибыль

	9 месяцев, закончившихся	
	30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США
Налог на прибыль (Российская Федерация)	15 722	12 641
Зарубежный налог на прибыль	408	598
Текущий налог на прибыль	16 130	13 239
Отложенный налог на прибыль	12 300	6 662
Итого расходы по налогу на прибыль	<u>28 430</u>	<u>19 901</u>

Увеличение расходов по налогу на прибыль обусловлено признанием отложенного налогового обязательства в отношении внутригрупповых дивидендов.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

6. Суда в эксплуатации

	Суда тыс. долл. США	Расходы на докование тыс. долл. США	Итого тыс. долл. США
Первоначальная стоимость			
На 1 января 2019 г.	8 483 615	157 642	8 641 257
Поступление	29 842	33 810	63 652
Перевод из незавершенного строительства судов (Примечание 7)	308 208	4 500	312 708
Списание полностью амортизированных расходов на докование	-	(27 534)	(27 534)
Курсовые разницы	1 069	57	1 126
На 30 сентября 2019 г.	8 822 734	168 475	8 991 209
На 1 января 2020 г.	8 673 606	162 769	8 836 375
Поступление	31 389	28 764	60 153
Приобретения за период	2 084	-	2 084
Перевод из незавершенного строительства судов (Примечание 7)	345 285	12 100	357 385
Списание полностью амортизированных расходов на докование	-	(28 457)	(28 457)
На 30 сентября 2020 г.	9 052 364	175 176	9 227 540
Амортизация и обесценение			
На 1 января 2019 г.	2 391 321	84 273	2 475 594
Начислено за период	239 565	25 711	265 276
Списание полностью амортизированных расходов на докование	-	(27 534)	(27 534)
Курсовые разницы	349	47	396
На 30 сентября 2019 г.	2 631 235	82 497	2 713 732
На 1 января 2020 г.	2 631 268	83 373	2 714 641
Начислено за период	258 096	25 428	283 524
Обесценение	6 180	-	6 180
Списание полностью амортизированных расходов на докование	-	(28 457)	(28 457)
На 30 сентября 2020 г.	2 895 544	80 344	2 975 888
Остаточная стоимость			
на 30 сентября 2020 г.	6 156 820	94 832	6 251 652
на 31 декабря 2019 г.	6 042 338	79 396	6 121 734
		30.09.2020	31.12.2019
Рыночная стоимость (тыс. долл. США)		5 544 750	5 714 000
Текущая страховая стоимость (тыс. долл. США)		6 905 531	7 025 695
Общий дедвейт (тонны)		11 544 231	11 358 261

По состоянию на 30 сентября 2020 г. в соответствии с принятой учетной политикой Группы руководством была проведена проверка, имеются ли признаки обесценения судов. По результатам проверки признаков обесценения судов выявлено не было.

По состоянию на 30 июня 2020 г. руководством также была проведена проверка, имелись ли признаки обесценения оборудования, установленного на зафрахтованном Группой сейсмическом судне. Руководство пришло к заключению, что следует признать обесценение оборудования в сумме 6,2 млн долл. США на основании ценности использования единицы, генерирующей денежные средства (ЕГДС) - сейсмического судна и связанных с ним активов, так как активы этой ЕГДС более не могут использоваться Группой для получения доходов (эта ЕГДС также включает актив в форме права пользования, описанный в Примечании 17, и связанные с ним нематериальные активы). По оценке руководства, справедливая стоимость оборудования за вычетом затрат на выбытие не позволила бы получить положительный денежный поток. Общий убыток от обесценения, признанный на 30 сентября 2020 г. в отношении данной ЕГДС, составляет 10,1 млн долл. США, в том числе от обесценения сейсмического оборудования - 6,2 млн долл. США, актива в форме права пользования - 1,8 млн долл. США (за вычетом восстановления обесценения, см. Примечание 17) и нематериальных активов - 2,1 млн долл. США.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

7. Незавершенное строительство судов

	30.09.2020	30.09.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
На 1 января	179 579	135 890
Затраты за период	267 821	337 486
Ввод в эксплуатацию (Примечание 6)	(357 385)	(312 708)
На 30 сентября	90 015	160 668
Итого дедвейт (тонны)	302 774	246 000

Следующие суда были поставлены Группе в течение отчетного периода:

Наименование судна	Тип судна	Сегмент	Дедвейт	Дата поставки
SCF La Perouse	Газовоз СПГ	Газ	92 924	10 февраля 2020 г.
SCF Barents	Газовоз СПГ	Газ	93 026	14 сентября 2020 г.

На 30 сентября 2020 г. незавершенное строительство судов включает один газовоз СПГ и два челночных танкера-афрамакса для перевозки сырой нефти, которые планируется ввести в эксплуатацию в период с января 2021 г. по март 2022 г. Общая контрактная стоимость строительства судов составляет 333,6 млн долл. США. По состоянию на 30 сентября 2020 г. по судостроительным контрактам было оплачено 85,7 млн долл. США.

На 30 сентября 2020 г. в соответствии с принятой учетной политикой Группы руководством было проведено тестирование балансовой стоимости незавершенного строительства судов на предмет обесценения. По результатам проведенного тестирования не было выявлено признаков обесценения незавершенного строительства судов.

8. Инвестиции в совместные предприятия

Инвестиции в совместные предприятия:

	30.09.2020	30.09.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
На 1 января	152 255	132 926
Ликвидация совместных предприятий	-	(185)
Доля Группы в прибыли совместных предприятий	13 767	8 599
Доля Группы в прочем совокупном доходе совместных предприятий	(2 266)	2 139
Курсовые разницы	(21)	-
На 30 сентября	163 735	143 479

В октябре 2019 г. было зарегистрировано ООО «СМАРТ СПГ» – совместное предприятие, которым Группа владеет в равных долях (50/50) с третьей стороной. Совместное предприятие заключило договоры лизинга четырех и десяти танкеро-газовозов СПГ ледового класса с дочерними компаниями государственной финансовой организации, которые вступили в силу 30 января 2020 г. и 28 августа 2020 г., соответственно. Срок действия договоров лизинга начинается с даты поставки судов верфью (в период между сентябрем 2023 г. и декабрем 2025 г.) и составляет от 24,5 до 26,3 лет. Общие недисконтированные обязательства совместного предприятия по договорам лизинга (включая проценты) составляют 8 931,9 млн долл. США. По условиям договоров лизинга лизингодатель получил в залог акции совместного предприятия.

Наряду с договорами лизинга были также подписаны тайм-чартерные соглашения на основной срок 30 лет с опционами продления в пользу фрахтователя. Платежи к получению в будущих периодах за основной срок тайм-чартеров составляют 19 536,0 млн долл. США.

Также в августе 2020 г. Группа выдала гарантии (в пределах доли участия Группы в совместном предприятии) вышеупомянутому фрахтователю в отношении деятельности и обязательств совместного предприятия по услугам в рамках тайм-чартеров, относящихся к договорам лизинга десяти судов, которые вступили в силу 28 августа 2020 г.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

9. Производные финансовые инструменты

	Процентные свопы (IRS)		Валютно-процентные свопы (CCIRS)		Итого	
	30.09.2020	31.12.2019	30.09.2020	31.12.2019	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Внеоборотные активы	-	86	3 391	4 632	3 391	4 718
Оборотные активы	-	170	-	-	-	170
Долгосрочные обязательства	(41 408)	(16 194)	(13 965)	(14 039)	(55 373)	(30 233)
Краткосрочные обязательства	(18 199)	(8 465)	(7 914)	(10 195)	(26 113)	(18 660)

3 февраля 2020 г. и 19 июня 2020 г. Группа заключила 7-летний процентный своп и 7-летний форвардный своп (вступивший в силу 9 сентября 2020 г.), соответственно, с целью хеджирования денежных потоков от колебаний процентных ставок в отношении процентов по двум обеспеченным банковским кредитам в размере 148,5 млн долл. США каждый, заменяющие плавающую процентную ставку (3-месячную ставку LIBOR в долларах США) на фиксированную процентную ставку. Кредиты предназначены для финансирования строительства двух судов Группы.

В таблице ниже представлено влияние производных финансовых инструментов, используемых Группой для хеджирования денежных потоков, на консолидированный отчет о совокупном доходе за 9 месяцев соответствующего года:

	Процентные свопы (IRS)		Валютно-процентные свопы (CCIRS)		Итого	
	30.09.2020	30.09.2019	30.09.2020	30.09.2019	30.09.2020	30.09.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Сумма, признанная в резерве по операциям хеджирования	(41 122)	(30 691)	(8 857)	(36 621)	(49 979)	(67 312)
Реклассифицировано из резерва по операциям хеджирования и отражено как увеличение финансовых расходов	6 766	1 352	8 991	9 946	15 757	11 298
Реклассифицировано из резерва по операциям хеджирования и отражено как изменение финансового результата от курсовых разниц	-	-	(11 797)	14 710	(11 797)	14 710
Всего признано в составе прочего совокупного дохода	(34 356)	(29 339)	(11 663)	(11 965)	(46 019)	(41 304)

10. Дебиторская задолженность и прочие активы

Дебиторская задолженность

	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Внеоборотные активы		
Прочая дебиторская задолженность	186	-
Дебиторская задолженность по решению Высокого суда Англии	2 700	2 700
Неустойки к получению от верфи за задержку поставки судов	6 450	6 005
	<u>9 336</u>	<u>8 705</u>
Оборотные активы		
Расчеты с фрахтователями	60 069	71 412
Резерв под кредитные убытки	(2 480)	(2 357)
	<u>57 589</u>	<u>69 055</u>
Претензии и иски	23 025	10 443
Расчеты с агентами	2 593	3 111
Прочая дебиторская задолженность	6 947	15 637
Дебиторская задолженность совместных предприятий	661	-
Начисленные доходы	749	2 493
	<u>91 564</u>	<u>100 739</u>

Авансы выданные и прочие оборотные активы

	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Авансы выданные	9 140	8 944
Расходы на заключение договоров и выполнение рейсов	1 269	3 106
Прочие налоги (помимо налога на прибыль)	2 614	3 230
	<u>13 023</u>	<u>15 280</u>

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

10. Дебиторская задолженность и прочие активы (продолжение)

	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Активы по договорам	21 077	41 605

Суммы активов по договорам могут различаться в разные периоды в зависимости от количества незавершенных договоров с покупателями на конец периода, степени выполнения обязательств и доли сервисного компонента по каждому договору.

11. Денежные средства и банковские депозиты

	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Внеоборотные активы		
Депозиты, использование которых ограничено	12 500	15 500
Банковские депозиты	12 500	15 500
Оборотные активы		
Срочные банковские депозиты	188	565
Накопительные счета по возврату задолженности по кредитам	23 416	26 300
Банковские депозиты	23 604	26 865
Денежные средства и их эквиваленты	603 413	374 821
Всего денежные средства и банковские депозиты	627 017	401 686

12. Внеоборотные активы, предназначенные для продажи

	Недвижимость и прочие основные средства тыс. долл. США	Суда тыс. долл. США	Итого тыс. долл. США
На 1 января 2019 г.	-	29 700	29 700
Переведено из прочих основных средств	234	-	234
Затраты за период	-	653	653
Обесценение	-	(2 935)	(2 935)
Выбытие	-	(8 820)	(8 820)
На 30 сентября 2019 г.	234	18 598	18 832
На 1 января 2020 г.	-	69 061	69 061
Обесценение	-	(3 415)	(3 415)
Выбытие	-	(47 997)	(47 997)
На 30 сентября 2020 г.	-	17 649	17 649

Два танкера-суэцмакса для перевозки сырой нефти и один танкер-афрамакс для перевозки сырой нефти, классифицированные на 31 декабря 2019 г. в качестве внеоборотных активов, предназначенных для продажи, были переданы новым владельцам в феврале и сентябре 2020 г. соответственно. Убыток от их продажи составил 2,4 млн долл. США. На 30 сентября 2020 г. в составе внеоборотных активов, предназначенных для продажи, учтены два танкера-химовоза MR. Группа ведет активную работу по продаже этих судов по ценам, близким к их рыночной стоимости.

13. Дивиденды

4 августа 2020 г. ПАО «Совкомфлот» были объявлены дивиденды по итогам 2019 года в сумме 7 181,0 млн руб. (3,65 руб. на акцию), что является эквивалентом 96,8 млн долл. США по курсу на дату объявления дивидендов. Дивиденды были выплачены 17 августа 2020 г. Дивиденды по итогам 2018 года в сумме 1 434,8 млн руб. (0,73 руб. на акцию), что является эквивалентом 22,9 млн долл. США по курсу на дату объявления дивидендов, были объявлены 26 июня 2019 г. и выплачены 8 июля 2019 г.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

14. Кредиторская задолженность и прочие обязательства

Кредиторская задолженность

	30.09.2020 тыс. долл. США	31.12.2019 тыс. долл. США
Долгосрочные обязательства		
Неустойки к уплате фрахтователю за задержку передачи судов в тайм-чартер	15 851	16 905
	<u>15 851</u>	<u>16 905</u>
Краткосрочные обязательства		
Расчеты с поставщиками	68 371	46 179
Прочие кредиторы	36 665	38 776
Неустойки к уплате фрахтователю за задержку передачи судов в тайм-чартер	2 067	1 950
Задолженность перед совместными предприятиями	-	146
Дивиденды к уплате	4 642	9 970
Начисленные обязательства	52 908	47 674
Начисленные проценты	27 790	17 229
	<u>192 443</u>	<u>161 924</u>

Прочие обязательства

	30.09.2020 тыс. долл. США	31.12.2019 тыс. долл. США
Долгосрочные обязательства		
Вознаграждения работникам	5 820	646
Доходы будущих периодов от аренды судов	2 847	3 017
	<u>8 667</u>	<u>3 663</u>
Краткосрочные обязательства		
Доходы будущих периодов от аренды судов	30 240	39 007
Вознаграждения работникам	-	9 120
Прочие налоги (помимо налога на прибыль)	19 654	24 392
	<u>49 894</u>	<u>72 519</u>

15. Обеспеченные банковские кредиты

Обеспеченные банковские кредиты за вычетом прямых затрат на их получение подразделяются по сроку погашения следующим образом:

	30.09.2020 тыс. долл. США	31.12.2019 тыс. долл. США
В течение 12 месяцев после отчетной даты	495 360	378 955
В течение 1-2 лет	307 970	401 794
В течение 2-3 лет	305 983	293 355
В течение 3-4 лет	316 740	283 871
В течение 4-5 лет	318 502	297 051
Более 5 лет	806 051	883 783
	<u>2 550 606</u>	<u>2 538 809</u>
Минус краткосрочная часть	(495 360)	(378 955)
Долгосрочная часть	<u>2 055 246</u>	<u>2 159 854</u>

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

16. Прочие займы

	30.09.2020 тыс. долл. США	31.12.2019 тыс. долл. США
Облигации (ставка 5,375% годовых) на сумму 900 млн долл. США с погашением в 2023 г.	895 136	893 792
Прочий займ от связанной стороны	5 181	6 628
	<u>900 317</u>	<u>900 420</u>
Минус краткосрочная часть	(3 454)	(3 314)
Долгосрочная часть	<u>896 863</u>	<u>897 106</u>

17. Аренда

В таблице ниже представлена балансовая стоимость признанных активов в форме права пользования и ее изменения в течение периода:

	Суда тыс. долл. США	Земля и здания тыс. долл. США	Прочие активы тыс. долл. США	Итого активы в форме права пользования тыс. долл. США
На 1 января 2019 г.	31 552	19 143	2 248	52 943
Модификация аренды	6 748	9	-	6 757
Новые договоры аренды	-	73	18	91
Начисление амортизации	(13 514)	(2 866)	(74)	(16 454)
Курсовые разницы	2 274	20	168	2 462
На 30 сентября 2019 г.	<u>27 060</u>	<u>16 379</u>	<u>2 360</u>	<u>45 799</u>
На 1 января 2020 г.	28 600	15 605	1 690	45 895
Модификация аренды	12 921	(14)	584	13 491
Новые договоры аренды	-	511	-	511
Прекращение договоров аренды	(16 954)	-	-	(16 954)
Начисление амортизации	(8 132)	(2 867)	(54)	(11 053)
Обесценение	(18 746)	(408)	(492)	(19 646)
Восстановление обесценения	16 954	-	-	16 954
Курсовые разницы	-	(282)	(369)	(651)
На 30 сентября 2020 г.	<u>14 643</u>	<u>12 545</u>	<u>1 359</u>	<u>28 547</u>

На 30 сентября 2020 г., в соответствии с принятой учетной политикой Группы, руководством была проведена оценка наличия признаков обесценения активов в форме права пользования и необходимости восстановления ранее признанных убытков от обесценения.

По результатам проведенного тестирования на 30 июня 2020 г. было определено, что договор бербоут-чартера по арендованному Группой сейсмическому исследовательскому судну (Ivan Gubkin), включенному в столбец «Суда» в таблице выше, и являющегося частью ЕГДС, описанной в Примечании 6, стал обременительным из-за истечения срока лицензии на пользование установленным на судне оборудованием и отказа Министерства иностранных дел Норвегии в продлении лицензии, и, следовательно, по нему было признано обесценение. Убыток от обесценения активов в форме права пользования судном, признанный за отчетный период, закончившийся 30 июня 2020 г., составил 18,7 млн долл. США. В июле 2020 г. Группа подала апелляцию, и в конце сентября 2020 г. Министерство иностранных дел Норвегии удовлетворило апелляцию и определило ряд условий, при которых новая экспортная лицензия может быть предоставлена. В результате этого ранее признанный убыток от обесценения в сумме 17,0 млн долл. США был восстановлен, что привело к увеличению балансовой стоимости права пользования судном до балансовой стоимости, которая была бы определена (за вычетом амортизационных отчислений), если бы в предыдущие периоды убыток от обесценения не признавался. Впоследствии аренда судна была прекращена и судно, в соответствии с положениями бербоут-чартера, было возвращено его владельцу 25 сентября 2020 г. Одновременно с прекращением аренды судна Ivan Gubkin, как часть связанной операции, Группа продлила бербоут-чартер в отношении другого сейсмического исследовательского судна до ноября 2023 г. с общей суммой недисконтированных платежей по договору 24,3 млн долл. США.

Также руководство пришло к выводу, что в отношении прав пользования землей и зданиями, относящихся к двум отдельным ЕГДС, должно быть признано обесценение. Убытки от обесценения были признаны на основании справедливой стоимости, за вычетом затрат на выбытие, в сумме 0,1 млн долл. США и на основании ценности использования в сумме 0,8 млн долл. США.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

17. Аренда (продолжение)

В таблице ниже представлена балансовая стоимость обязательств по аренде и ее изменения в течение периода:

	30.09.2020	30.09.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
На 1 января	60 300	69 403
Модификация аренды	19 039	6 757
Новые договоры аренды	511	91
Начисление процентов	4 417	5 959
Платежи по аренде	(18 217)	(23 647)
Прекращение договоров аренды	(22 427)	-
Курсовые разницы	(2 093)	418
На 30 сентября	41 530	58 981
Минус краткосрочная часть	(11 489)	(15 040)
Долгосрочная часть	<u>30 041</u>	<u>43 941</u>

18. Финансовые активы и финансовые обязательства

(а) Категории финансовых активов и финансовых обязательств

	30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Денежные средства и долговые инструменты, учитываемые по амортизированной стоимости		
Дебиторская задолженность	100 900	109 444
Займы, выданные совместным предприятиям	51 343	62 145
Денежные средства и банковские депозиты	639 517	417 186
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход		
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	3 391	4 888
Долевые инструменты, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		
Долевые инвестиции в организации, акции которых не котируются	351	480
Всего финансовые активы	<u>795 502</u>	<u>594 143</u>
Финансовые обязательства, учитываемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход		
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	81 486	48 893
Финансовые обязательства, учитываемые по амортизированной стоимости		
Обеспеченные банковские кредиты	2 550 606	2 538 809
Прочие займы	900 317	900 420
Обязательства по аренде	41 530	60 300
Кредиторская задолженность	208 294	178 829
Всего финансовые обязательства	<u>3 782 233</u>	<u>3 727 251</u>

(б) Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств

Ниже представлено сравнение балансовой стоимости и справедливой стоимости по классам финансовых инструментов, по которым данные стоимости различаются.

	Балансовая стоимость		Уровень определения справедливой стоимости	Справедливая стоимость	
	30.09.2020	31.12.2019		30.09.2020	31.12.2019
	тыс. долл. США	тыс. долл. США		тыс. долл. США	тыс. долл. США
Финансовые активы					
Займы, выданные совместным предприятиям	51 343	62 145	Уровень 2	50 597	61 891
Всего финансовые активы	<u>51 343</u>	<u>62 145</u>		<u>50 597</u>	<u>61 891</u>
Финансовые обязательства					
Обеспеченные банковские кредиты с фиксированной процентной ставкой	689 222	739 620	Уровень 2	691 421	765 368
Обеспеченные банковские кредиты с плавающей процентной ставкой	1 861 384	1 799 189	Уровень 2	1 820 323	1 806 728
Прочие займы (облигации с погашением в 2023 г.)	895 136	893 792	Уровень 1	967 500	964 125
Прочие займы	5 181	6 628	Уровень 2	5 221	6 777
Всего финансовые обязательства	<u>3 450 923</u>	<u>3 439 229</u>		<u>3 484 465</u>	<u>3 542 998</u>

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

18. Финансовые активы и финансовые обязательства (продолжение)

(б) Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств (продолжение)

Справедливая стоимость - это цена, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в ходе обычной сделки между участниками рынка на дату оценки. Оценка справедливой стоимости предполагает проведение операции по продаже актива или передаче обязательства на рынке, который является основным для данного актива или обязательства; или при отсутствии основного рынка на рынке, наиболее выгодном для данного актива или обязательства.

Для оценки справедливой стоимости были использованы следующие методы и допущения.

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, условия выполнения по которым являются стандартными и которые обращаются на активном рынке, определена на основании рыночных котировок.

Справедливая стоимость прочих финансовых активов и финансовых обязательств (за исключением производных финансовых инструментов) определена в соответствии с общепринятыми моделями оценки на основе анализа дисконтированных денежных потоков с использованием цен (иных, чем котировки активного рынка, применяемые для Уровня 1) по заключенным в текущем периоде сделкам и ценовых предложений дилеров по аналогичным инструментам.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов определена на основе дисконтированных денежных потоков, оценка и дисконтирование которых произведены с использованием соответствующих кривых доходности, полученных на базе рыночных процентных ставок и курсов валют, с корректировкой на кредитный риск. Производные финансовые инструменты оцениваются с использованием методик оценки, основанных на наблюдаемых рыночных данных, в основном речь идет о процентных свопах и валютно-процентных свопах. Наиболее часто используемые модели включают модели оценки форвардов и свопов с использованием расчетов текущей стоимости. Модели учитывают различные данные, в том числе кредитоспособность контрагентов, риск неисполнения обязательств Группой, спотовые и форвардные валютные курсы, кривые доходности соответствующих валют, спреда между валютными курсами и кривыми доходности по процентным ставкам. Все процентные свопы обеспечены денежными средствами, что уменьшает риск неисполнения обязательств Группой или ее контрагентами.

Оценка справедливой стоимости финансовых инструментов для отражения в отчете о финансовом положении

В таблице ниже приведен анализ финансовых инструментов по состоянию на 30 сентября 2020 г. и 31 декабря 2019 г., которые после первоначального признания были учтены по справедливой стоимости и объединены по уровням 1 – 3 в зависимости от возможности наблюдения исходных данных, используемых для определения справедливой стоимости.

Справедливая стоимость финансовых инструментов, отраженная в отчете о финансовом положении, оценка которой проводится на повторяющейся основе

	Уровень 1 тыс. долл. США	Уровень 2 тыс. долл. США	Уровень 3 тыс. долл. США	Итого тыс. долл. США
На 30 сентября 2020 г.				
Активы				
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	-	3 391	-	3 391
	-	3 391	-	3 391
Обязательства				
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	-	81 486	-	81 486
	-	81 486	-	81 486
На 31 декабря 2019 г.				
Активы				
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	-	4 888	-	4 888
	-	4 888	-	4 888
Обязательства				
Производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования	-	48 893	-	48 893
	-	48 893	-	48 893

В течение девяти месяцев 2020 г. и в 2019 г. не было перемещений между Уровнями 1 и 2.

(перевод с оригинала на английском языке)

ПАО «Совкомфлот»

Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)

19. Условные обязательства

В отношении исков по делу компании Novoship (UK) Ltd, решение по которым было принято в декабре 2012 г., некоторые из ответчиков в части неудовлетворенных судом требований выразили намерение предъявить Группе требования о возмещении ущерба в отношении принятых судом против них обеспечительных мер (запрет распоряжаться имуществом) на сумму 90,0 млн долл. США. Исков о возмещении ущерба на дату выпуска отчетности подано не было.

20. Операции со связанными сторонами

Стороной, осуществляющей конечный контроль над ПАО «Совкомфлот», является Российская Федерация. Все операции с организациями, контролируемые государством, раскрыты в данной отчетности как операции со связанными сторонами.

Все существенные операции со связанными сторонами, совершенные в отчетном периоде, упомянуты в предыдущих примечаниях. Информация о валютно-процентных свопах Группы, стороной по которым является финансовая организация, контролируемая государством, представлена в Примечании 9 к данной консолидированной финансовой отчетности.

С 1 января 2020 г. Группа ввела в действие положение о системе долгосрочного стимулирования на основе отложенного вознаграждения (ПДС) для отдельных работников плавсостава и берегового персонала. Общая продолжительность программы составляет 3 года с выплатой вознаграждений в 2023, 2024 и 2025 гг. План не фондирован.

В соответствии с ПДС работники получают право на вознаграждение при достижении целевых значений ключевых показателей эффективности (далее «КПЭ»), предусмотренных долгосрочной программой развития Компании.

Расчет сумм, отраженных в отчетности на 30 сентября 2020 г., основан на предположении, что уровень выполнения целевых значений КПЭ, достигнутый на отчетную дату, будет поддерживаться в течение всего срока, установленного планом (2020-2022 гг.), и предположении, что работник будет находиться в трудовых отношениях с Группой в соответствии с утвержденными правилами ПДС. Если оценки окажутся ошибочными и установленные КПЭ не будут достигнуты, впоследствии может возникнуть необходимость сторнирования начисленных сумм.

Эти вознаграждения учитываются как прочие долгосрочные вознаграждения работникам, обязательства по которым включены в состав прочих обязательств (Примечание 14).

Суммы начисленных расходов и обязательств в отношении ключевого управленческого персонала раскрыты в таблице ниже.

В таблице ниже представлены суммы существенных операций со связанными сторонами, совершенных за период, а также суммы задолженности на конец периода.

	Доходы / расходы в Отчете о прибыли или убытке за 9 месяцев, закончившихся		Активы / (обязательства) в Отчете о финансовом положении на	
	30.09.2020 тыс. долл. США	30.09.2019 тыс. долл. США	30.09.2020 тыс. долл. США	31.12.2019 тыс. долл. США
Операции с компаниями, контролируемые государством				
Выручка ¹	(347 126)	(313 680)	(10 920)	(18 641)
Рейсовые расходы и комиссии	14 691	28 271	(658)	(4 704)
Прочие операционные доходы	(5 284)	(5 306)	(351)	(354)
Прочие операционные расходы	-	1 984	-	(258)
Прочие займы	186	281	(5 181)	(6 640)
Обеспеченные банковские кредиты	35 315	33 853	(666 563)	(714 910)
Обязательства по аренде	765	758	(7 248)	(7 864)
Дебиторская задолженность верфи (неустойки к получению за задержку поставки судов)	(445)	(403)	6 450	6 005
Кредиторская задолженность перед фрахтователями (неустойки к уплате за задержку передачи судов в тайм-чартер)	1 328	1 410	(17 918)	(18 855)
Денежные средства на счетах в банках	(3 861)	(1 815)	159 728	217 896
Операции с совместными предприятиями				
Прочие операционные доходы	(2 756)	(2 511)	661	(146)
Займы, выданные совместным предприятиям	(1 147)	(2 007)	51 350	62 624
Вознаграждения ключевому управленческому персоналу				
Текущие вознаграждения	6 509	6 984	(2 628)	(4 576)
Вознаграждения по окончании трудовой деятельности	54	48	(5)	(3)
Прочие долгосрочные вознаграждения	1 005	1 174	(1 474)	(4 530)
Выходные пособия	-	259	-	-
	7 568	8 465	(4 107)	(9 109)

¹ Сумма в Отчете о финансовом положении включает доходы будущих периодов в части аренды и обязательства по договорам.

ПАО «Совкомфлот»**Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной) – на 30 сентября 2020 года (продолжение)****21. События после отчетной даты**

В октябре 2020 г. ПАО «Совкомфлот» осуществило первичное публичное размещение («Размещение») 408 296 691 вновь выпущенных обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая по цене 105 рублей за одну обыкновенную акцию и их листинг на Московской бирже. Объем средств, привлеченных в результате Размещения, составил 42 871,2 млн руб. (эквивалент 550,2 млн долл. США по курсу на дату выпуска). В ноябре 2020 г. андеррайтеры в полном объеме исполнили опцион «пут», предоставленный им в связи с Размещением, в отношении 37 117 881 акций Компании, которые были приобретены андеррайтерами на Московской бирже в рамках мер по стабилизации. В результате, данные акции были выкуплены ООО «СКФ Арктика» («СКФ Арктика»), дочерней компанией ПАО «Совкомфлот», за 3 701,6 млн руб. (эквивалент 47,2 млн долл. США по курсу на дату исполнения опциона). Указанные акции находятся во владении СКФ Арктика и являются для Группы собственными акциями, выкупленными у акционеров. После завершения расчетов по опциону доля акций ПАО «Совкомфлот» в свободном обращении составляет 15,6%, в собственности Российской Федерации остается 82,8% акций. Сумма расходов по первичному публичному размещению оценивается в размере около 22 млн долл. США.

28 октября 2020 г. вступили в силу заключенные Группой контракты на строительство трех танкеров-газовозов СПГ ледового класса, которые планируется ввести в эксплуатацию в период с февраля по июль 2023 г. Общая контрактная стоимость строительства судов составляет 872,1 млн долл. США. По ним заключены тайм-чартерные соглашения сроком на 30 лет с опционами на продление в пользу фрахтователя. Платежи к получению в будущих периодах за основной срок тайм-чартеров составляют 4 234,7 млн долл. США.

30 октября 2020 г. Группа досрочно погасила обеспеченные банковские кредиты, общая сумма которых по состоянию на дату досрочного погашения составляла 137,7 млн долл. США (143,3 млн долл. США по состоянию на 30 сентября 2020 г.). Согласно графику, кредиты подлежали погашению в течение 12 месяцев после 30 сентября 2020 г. Процентный своп (справедливая стоимость по состоянию на 30 сентября 2020 г. составляла 3,8 млн долл. США), выступавший инструментом хеджирования для одного из кредитов, был исполнен и прекращен на ту же дату.

6 ноября 2020 г. Группа рефинансировала свои обязательства с существующими кредиторами в сумме 67,3 млн долл. США по обеспеченному банковскому кредиту, срок погашения которого наступал 13 ноября 2020 г. Новое обязательство подлежит выплате 20 равными ежеквартальными платежами и последним платежом в размере 37,5% в ноябре 2025 г.

22. Дата выпуска

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность была одобрена Правлением и разрешена к выпуску 16 ноября 2020 г.