

# Современный Коммерческий Флот

**СКФ**  
Совкомфлот



2010

Совкомфлот – лауреат международных премий 2010 года:

– Lloyd’s List в номинации

«Компания года»

– Seatrade Awards в номинации

«За лидерство и выдающиеся  
достижения в освоении коммерческих  
перевозок в сложных условиях Арктики»

– Marine Money в номинации

«Публичное долговое размещение  
в Европе»

## Содержание:

Обращение Председателя Совета директоров С.Е.Нарышкина	3
Обращение Генерального директора С.О.Франка	5
Основные события 2010 года	7
Компании Группы	21
Результаты работы в 2010 году	23
Консолидированная финансовая отчетность	41
Список судов	43
Портфель заказов	44

## Крупнейшая судоходная компания России, мировой лидер в области морской перевозки энергоносителей:

- Акционерное общество Совкомфлот создано в 1988 году в развитие постановления Правительства от 23 марта 1973 года о предоставлении Министерству морского флота СССР права приобретать суда через долгосрочную аренду для работы на мировом фрахтовом рынке.
- Флот насчитывает 147 судов (по данным на 31.12.2010) суммарным дедвейтом около 11 млн тонн. Действующая судостроительная программа включает 20 судов суммарным дедвейтом 2,2 млн тонн.
- Занимает одно из ведущих мест в мире по дедвейту флота в сегментах танкеров-продуктовозов, челночных танкеров, танкеров типов-размеров Афрамекс и Суэцмакс.
- Обладает крупнейшим и самым современным в мире флотом для работы в ледовых условиях, являясь оператором №1 в сегменте арктических челночных танкеров и судов-газовозов с ледовым классом.
- Средний возраст флота около семи лет.
- Плавсостав и береговой персонал – более 8500 человек.
- Предоставляет услуги по морской транспортировке энергоносителей, перевалке сырой нефти через плавучие нефтехранилища (ПНХ), буксировке морских объектов, разработке эффективных логистических схем транспортировки энергоресурсов в суровых климатических условиях арктических и дальневосточных морей, включая челночные танкерные перевозки углеводородов, услуги судов-снабженцев морских добывающих платформ и портовых буксиров.
- Головной офис расположен в Санкт-Петербурге, имеет представительства, обособленные подразделения и дочерние компании в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимассоле, Мадриде и Сингапуре.

Совкомфлот – лидер  
мирового рынка морской  
транспортировки энерго-  
носителей





**С.Е.Нарышкин**  
**Председатель Совета директоров**  
**ОАО «Совкомфлот»**

Совет директоров Совкомфлота с удовлетворением отмечает, что компания в полном объеме выполнила задачи, предусмотренные на 2010 год Стратегией развития предприятия.

В условиях неблагоприятной для танкерной отрасли конъюнктуры фрахтового рынка Совкомфлот упрочил лидирующие позиции в области морской транспортировки энергоносителей. Компания завершила год с прибылью выше прогноза и показала стабильный рост, подтвердив верность выбора индустриальной бизнес-модели, которая предусматривает сохранение высоких качественных показателей основных производственных активов – флота компании, реализацию сбалансированной фрахтовой политики с приоритетом на долгосрочные проекты, использование самых передовых технических и технологических решений.

В непростых рыночных условиях Совкомфлот увеличил размер флота и объем продаж, завершил год с прибылью выше прогноза, расширил спектр услуг, предлагаемых своим клиентам, и вошел в новые для себя сегменты рынка. Группа компаний Совкомфлот добилась серьезных успехов в решении стратегической задачи по созданию на ее базе национального подрядчика в области комплексного обслуживания проектов разработки морских месторождений нефти и газа со специализацией на работе в сложных климатических и ледовых условиях. Значительно возросла доля участия флота компании в действующих энергетических проектах на шельфе острова Сахалин, созданы хорошие предпосылки для участия предприятия в реализации Штокмановского газоконденсатного месторождения и Ямал СПГ. В числе уникальных проектов, реализованных компанией в 2010 году, следует также отметить арктический рейс танкера "SCF Baltica", который подтвердил техническую возможность и экономическую целесообразность перевозки крупнотоннажных партий углеводородов по трассам Севморпути

из портов арктических и субарктических регионов Российской Федерации в страны АТР.

Действующая Стратегия развития Общества, утвержденная Советом директоров в декабре 2009 года, предусматривает в качестве одного из приоритетов существенное повышение доли предприятия в обслуживании российской внешней торговли, включая разработку комплексных логистических решений в рамках действующих и перспективных проектов на континентальном шельфе. Изменения ранее заявленных временных параметров реализации ряда крупных индустриальных проектов на российском континентальном шельфе, предусмотренных Энергетической стратегией Российской Федерации, а также решение о частичной приватизации акций ОАО «Совкомфлот» в 2011-2013 годах легли в основу работы по актуализации Стратегии развития Группы. Мы ожидаем, что данная работа будет завершена в первом полугодии 2011 года.

Совет директоров полагает целесообразным сохранить ориентацию компании на индустриальную бизнес-модель развития, будет последовательно поддерживать курс на обеспечение лидерства предприятия в своей отрасли и его дальнейшее институциональное развитие.

При реализации стратегии развития компании особое внимание будет уделяться повышению энергоэффективности и экологичности флота, внедрению инновационных технологий, инвестициям в подготовку и переподготовку кадров. Будет продолжена работа по совершенствованию системы корпоративного управления ОАО «Совкомфлот», дальнейшему повышению уровня ее эффективности и качества в соответствии с лучшими международными стандартами.



Предусмотренная Стратегией развития предприятия программа обновления и пополнения флота реализована в полном объеме



**С.О.Франк**  
**Генеральный директор**  
**ОАО «Совкомфлот»**

В минувшем году мировая экономика, пережившая в 2008-2009 гг. глубокий спад, постепенно восстанавливалась. Намечившееся оживление объемов мировой торговли, вместе с тем, не оказало ощутимого влияния на конъюнктуру фрахтового рынка, который, несмотря на незначительные изменения в отдельных сегментах, продолжал находиться в фазе стагнации и не вернулся к своим докризисным уровням.

В непростых рыночных условиях ОАО «Совкомфлот» продолжало устойчиво развиваться. В полном объеме была реализована предусмотренная Стратегией развития предприятия программа обновления и пополнения флота. В отчетном году в состав флота вошли 13 судов общим дедвейтом 1,2 млн тонн. Суммарный дедвейт собственного флота группы компаний превысил 10,4 млн тонн, танкерный флот предприятия остается одним из самых молодых и технически совершенных в мире. На конец отчетного года портфель заказов группы компаний включал 20 судов общим дедвейтом 2,2 млн тонн.

В целях максимального удовлетворения потребностей клиентов расширен спектр услуг, предоставляемых компанией в сфере транспортировки энергоносителей и обслуживания морской добычи нефти и газа на российском континентальном шельфе. Успешно развивались перевозки сжиженного природного газа, челночные перевозки нефти в суровых условиях арктических и субарктических морей. Группа СКФ продолжала уделять особое внимание повышению качества транспортного обслуживания и обеспечению безопасности мореплавания, защите окружающей среды и снижению экологических рисков, инвестициям в человеческий капитал компании, в подготовку и переподготовку кадров.

ОАО «Совкомфлот» внесло весомый вклад в развитие российского морского кластера. Компания является крупнейшим заказчиком крупнотоннажных судов на российских верфях. В 2010 году введены в эксплуатацию уникальные арктические челночные танкеры, построенные на ОАО «Адмиралтейские верфи»

(Санкт-Петербург). Подписан крупный контракт на строительство серии танкеров типоразмера Афрамакс на совместном российско-корейском предприятии «Звезда-DSME» (Приморский край), а также размещен заказ на совместном российско-финском предприятии «ОСК – STX Finland» на строительство многофункциональных ледокольных судов для обслуживания добывающей платформы на морском нефтяном месторождении Аркутун-Даги, проект «Сахалин-1» (оператор проекта - компания Exxon Neftegas Limited).

В течение отчетного года группа компаний сохраняла устойчивое финансовое положение и располагала необходимым резервом ликвидности, что подтверждалось кредитными рейтингами инвестиционного уровня, присвоенными агентствами Moody's и Fitch Ratings. В 2010 году группа компаний Совкомфлот впервые привлекла средства с публичного рынка капиталов, успешно разместив на Лондонской фондовой бирже необеспеченные еврооблигации на сумму 800 млн долл. США на семь лет по самой низкой в истории российских корпоративных эмитентов ставке купона на дату размещения.

Владея и оперируя флотом в составе 147 судов, группа компаний Совкомфлот обеспечила рост валового фрахта до 1,3 млрд долл. США (+7,4%). Чистые доходы флота превысили уровень предыдущего отчетного периода и составили 943,7 млн долл. США (+1,2%). Чистая прибыль составила 164,28 млн долл. США (-11,3%). Чистые активы акционерного общества составили 3,12 млрд долл. США (+3,7%). Достиженные результаты позволяют ОАО «Совкомфлот» продолжить стабильные выплаты дивидендов в соответствии с принятой Советом директоров дивидендной политикой.

От имени Правления Общества хочу выразить особую признательность нашим акционерам, клиентам, партнерам и сотрудникам Предприятия – капитанам и экипажам судов, береговому персоналу, за понимание и поддержку, которые мы ощущали в течение всего года.

# Основные события 2010





Арктический челночный танкер "Timofey Guzhenko", дедвейт 70 000 тонн, под погрузкой на СМЛОП «Варандей», Баренцево море, январь 2010 года

## Январь

Янв.  
24

Группа СКФ укрепляет лидерство в области морской транспортировки энергоносителей в условиях Арктики. Со стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) «Варандей» (Баренцево море) завершена отгрузка первых 10 миллионов тонн сырой нефти, перевозимой арктическими челночными танкерами. Суда "Vasily Dinkov", "Kapitan Gotsky", "Timofey Guzhenko" ледового класса LU-6, способные преодолевать лед толщиной до 1,7 м., эффективно и безопасно работают в сложных климатических и навигационных условиях арктических морей.

Янв.  
28

Танкер-газовоз "Grand Aniva" перевёз сотую партию российского сжиженного природного газа (СПГ) с производственного комплекса Пригородное (проект «Сахалин-2», о. Сахалин). С началом работы предприятия в Пригородном Россия стала полноправным членом элитного клуба стран-экспортёров СПГ, а СКФ - первым российским парокходством, вышедшим на рынок морской транспортировки СПГ. В рамках проекта «Сахалин-2» СКФ оперирует совместно с японскими партнерами двумя танкерами СПГ ледового класса грузоместимостью 145 тыс. куб.м. каждый ("Grand Aniva" и "Grand Elena"), самостоятельно эксплуатирует три нефтеналивных челночных танкера ледового класса типа Афрамакс ("Sakhalin Island", "Zaliv Aniva", "Governor Farkhutdinov"), ледокольное судно снабжения добывающей платформы "Pacific Endurance".

## Февраль

Фев.  
25

Флот группы компаний СКФ пополнился современным высокотехнологичным крупнотоннажным танкером типа Суэцмакс "SCF Samotlor", построенным на корейской верфи DSME - зарубежный партнер российского судостроительного объединения - ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Фев.  
27

Арктический челночный танкер «Mikhail Ulyanov», дедейт 70 000 тонн, Балтийское море, апрель 2010 года



Принят в эксплуатацию танкер "Mikhail Ulyanov", первый в серии арктических челночных танкеров дедейт 70 тыс. тонн, ледового класса LU-6, типоразмера Панамакс, которые были заказаны СКФ на ОАО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) и специально спроектированы для работы на арктических шельфовых месторождениях России. Такие высокотехнологичные танкеры впервые построены на российском судостроительном предприятии.

## Март

Мар.  
10

В Пекине состоялись переговоры руководства группы компаний СКФ и китайской нефтяной корпорации "PetroChina International" о дальнейшем развитии сотрудничества в области морской транспортировки энергоносителей. СКФ занимает лидирующие позиции в обслуживании потребностей группы "PetroChina" в перевозках нефти. Взаимоотношения российской и китайской компаний строятся на основе долгосрочных контрактов.

Мар.  
24

Делегация СКФ приняла участие в торжественной церемонии чествования ветеранов легендарных Полярных конвоев (PQs) - «огненных рейсов» по доставке морским путем в СССР вооружения, продовольствия и медикаментов из стран антигитлеровской коалиции. Мероприятие, организованное Посольством Российской Федерации в Великобритании и приуроченное к 65-й годовщине Победы во Второй мировой войне, состоялось в Лондоне на борту крейсера-музея «Белфаст».



Церемония наименования танкера "Leonid Loza", дедвейт 157 000 тонн, г.Нантонг (КНР), декабрь 2010 года

Мар.  
31

В марте флот группы компаний СКФ пополнился двумя высокотехнологичными крупнотоннажными танкерами типа Суэцмакс. Приняты в эксплуатацию танкеры "SCF Baikal" и "NS Bora". Оба судна полностью удовлетворяют самым высоким стандартам международных классификационных обществ по безопасности, оборудованы новейшими навигационными системами, могут эксплуатироваться в любом регионе мира, включая акватории с повышенными требованиями к защите экологии. Компания занимает второе место в мире по дедвейту флота в рыночном сегменте танкеров типоразмера Суэцмакс.

## Апрель

Апр.  
02

В Каракасе (Венесуэла) заключено соглашение с компанией "PDV Marina" (дочернее предприятие одной из крупнейших в мире национальных нефтегазовых корпораций "Petroleos de Venezuela S.A." – PDVSA) о взаимовыгодном сотрудничестве в области безопасной морской транспортировки венесуэльской нефти, а в перспективе и газа.

Апр.  
30

Буксир «Добрыня», мощностью около 3 тыс. кВт, Санкт-Петербург, август 2010 года



На Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» состоялась церемония именнаяречения нового буксира, заказанного СКФ в рамках программы развития терминального менеджмента компании. Судно названо "Dobrynya" - в честь знаменитого русского былинного богатыря.

## Май

Май  
06

Команда танкера «Moscow University» после освобождения, в 350 милях к востоку от Аденского залива, май 2010 года



Успешно завершена операция по освобождению танкера "Moscow University", захваченного накануне пиратами в 350 милях от берега к востоку от Аденского залива. Благодаря профессиональным и своевременным действиям членов экипажа, пираты не смогли взять их в заложники и дать судну ход. Действия моряков "Moscow University" стали основой успеха освободительной операции, которую провели военные моряки пришедшего на выручку БПК «Маршал Шапошников» ВМФ России. С июня 2010 года все суда СКФ, следующие через зоны активности пиратских группировок, имеют на борту вооруженную охрану.

Май  
25

Церемония награждения победителей премии Seatrade Awards, Лондон, май 2010 года



Совкомфлот стал победителем ежегодной премии Seatrade Awards британской компании "Seatrade" - одного из крупнейших в мире издательских домов по морской тематике, в номинации «За лидерство и выдающиеся достижения в 2010 году» (The Seatrade Global Performer 2010). Компания удостоена награды «за освоение регулярных перевозок грузов танкерами ледокольного типа в сложных условиях Арктики».



Подписание меморандума с финскими компаниями, Лаппеенранта (Финляндия), май 2010 года

Май  
27

В рамках визита Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина в Финляндию ОАО «Совкомфлот» и ФГУП «Росморпорт» подписали меморандум о сотрудничестве с финскими предприятиями, который предусматривает проектирование и строительство ледокола-спасателя нового поколения для ликвидации аварийных разливов нефти на открытой воде и в ледовых условиях. Участие СКФ в проектах по совершенствованию системы обеспечения безопасности мореплавания базируется на принципах государственно-частного партнерства.

## Июнь

Июнь  
18

Алексей Миллер и Сергей Франк на подписании соглашения о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и ОАО «Совкомфлот», Санкт-Петербург, июнь 2010 года



В рамках XIV Петербургского Международного экономического форума ОАО «Газпром» и ОАО «Совкомфлот» подписали соглашение о сотрудничестве в области транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) со Штокмановского газоконденсатного месторождения

Сергей Нарышкин, Владимир Дмитриев и Сергей Франк на подписании соглашения между Внешэкономбанком, ОАО «ВЭБ-лизинг» и ОАО «Совкомфлот», Санкт-Петербург, июнь 2010 года



Июнь  
19

ОАО «Совкомфлот», Внешэкономбанк и ОАО «ВЭБ-лизинг» подписали два лизинговых соглашения на общую сумму 230 млн долл. США в рамках финансирования приобретения арктических челночных танкеров, построенных на ОАО «Адмиралтейские верфи» для работы в нефтегазовом проекте ОАО «Газпром».

В Морской государственной академии им. адмирала С.О. Макарова (Санкт-Петербург) торжественно открыта аудитория «Совкомфлот» - учебный класс, оснащенный современным мультимедийным оборудованием для проведения лекций, конференций и семинаров.

## Июль

Июль  
13

В Москве состоялось заседание Совета директоров ОАО «Совкомфлот». Его Председателем избран руководитель Администрации Президента России Сергей Нарышкин. Численный состав Совета директоров нового созыва увеличился с семи до девяти человек. Количество независимых директоров возросло с трех до четырех. Были сформированы три Комитета - по стратегии, аудиту, кадрам и комитет по вознаграждениям. Комитеты возглавили Елена Титова, Чарльз Райан и Марлен Манасов.

Июль  
26

Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев вручил орден Мужества Юрию Тульчинскому - капитану танкера «Moscow University», Москва, Кремль, июль 2010 года



Президент России Дмитрий Медведев вручил орден Мужества Юрию Тульчинскому - капитану танкера «Moscow University» (ОАО «Новошип», группа компаний СКФ). Капитан был удостоен высокой награды «за стойкость и профессионализм», проявленные во время пиратской атаки, которой подвергся российский танкер в Индийском океане. Ранее Сергей Нарышкин, Председатель Совета директоров ОАО «Совкомфлот», Руководитель Администрации Президента РФ, вручил в Кремле медали «За отвагу» всем членам экипажа танкера.



Танкер "SCF Baltica", дедвейт 117 000 тонн, на трассах Северного морского пути, Восточно-Сибирское море, август 2010 года

## Август

Авг.  
14

Танкер класса Афраммакс - "SCF Baltica", дедвейтом 117 тыс. тонн, ледового класса 1A Super, с грузом газового конденсата Пуровского завода по переработке конденсата (Ямало-Ненецкий АО) вышел из порта Мурманска в уникальный арктический рейс по Северному морскому пути (СМП) – кратчайшему маршруту между Европейской частью России и странами ЮВА. Впервые в истории мирового судоходства танкер таких размеров проследовал по трассам СМП.

Авг.  
31



Флот СКФ пополнился очередным ледокольным судном снабжения добывающих платформ, который получил наименование "SCF Sakhalin". Судно высокого ледового класса находится в долгосрочном чартере у компании "Exxon Neftegas Ltd." и обеспечивает потребности добывающей платформы в рамках проекта «Сахалин-1».

Судно снабжения "SCF Sakhalin", дедвейт 4 298 тонн, обслуживает нефтедобывающую платформу «Орлан», Охотское море, сентябрь 2010 года

## Сентябрь

Сен.  
06

Танкер "SCF Baltica", дедвейт 117 000 тонн, и ледокол «Россия» на подходе к г.Певек, Восточно-Сибирское море, август 2010 года



Успешно завершился высокоширотный рейс танкера "SCF Baltica" по трассам Северного морского пути (СМП). Общая продолжительность перехода от Мурманска до Нинбо (КНР) составила около 22 суток, что, даже с учетом экспериментального характера рейса, почти вдвое быстрее традиционных альтернативных маршрутов следования судов через Суэцкий канал. Рейс танкера "SCF Baltica" доказал возможность и экономическую целесообразность регулярной доставки по СМП энергоносителей из бассейна Баренцева и Карского морей на рынки Юго-Восточной Азии.

Сен.  
13

Танкер "Moskovsky Prospect", дедвейт 114 100 тонн, на ходовых испытаниях, Японское море, сентябрь 2010 года



Флот СКФ пополнился высокотехнологичным крупнотоннажным танкером типоразмера Афрамекс - "Moskovsky Prospect". Афрамексы - одни из наиболее востребованных судов как в международных перевозках, так и на российском рынке. Танкеры этого типа работают в бассейнах Балтийского, Черного, Северного, Карибского, Восточно-Китайского и Средиземного морей. Принятые в эксплуатацию в 2010 году суда были спроектированы и построены с учетом особенностей их работы на Балтике и Дальнем Востоке, и будут использоваться, в том числе, для транспортировки нефти из портов Приморск, Усть-Луга (Ленинградская область) и Козьмино (Приморский край). СКФ занимает первое место в мире по дедвейту судов класса Афрамекс.

Сен.  
14

В эксплуатацию принят арктический челночный танкер "Kirill Lavrov". При строительстве судна применены передовые технологии, существенно повысившие уровень эксплуатационной безопасности в экологически чувствительных морях Арктики и Дальнего Востока.

Сен.  
17



Виктор Олерский, заместитель министра транспорта РФ, Сан Тэ Нам, президент компании "DSME", Роман Троценко, президент ОАО «ОСК», Сергей Франк и Игорь Тонковидов, президент ОАО «Новошип», на стенде группы компаний СКФ, Сочи, сентябрь 2010 года.

Группа компаний СКФ приняла участие в девятом международном инвестиционном форуме «Сочи-2010». По традиции, её представляло ОАО «Новошип». На форуме были достигнуты договоренности о размещении заказов на строительство серии танкеров класса Афраммакс и LR2 на совместном российско-корейском предприятии «Звезда – DSME».

Сен.  
28



Ван Лихуа, Президент компании "PetroChina International", и Сергей Франк на борту парусника «Надежда», Шанхай, сентябрь 2010 года

По инициативе группы компаний СКФ и Морского государственного университета им. адмирала Невельского (Владивосток), а также при спонсорской поддержке СКФ российское парусное учебное судно «Надежда» приняло участие в мероприятиях Всемирной универсальной выставки ЭКСПО-2010 и стало частью выставочного павильона России в Шанхае (Китай). На борту «Надежды», где была развернута выставка, представляющая инновационные достижения СКФ, прошли переговоры руководства группы СКФ и китайской нефтяной корпорации "PetroChina International".

Церемония награждения победителей  
премии ведущего издания Lloyd's List,  
Лондон, сентябрь 2010 года



Сен.  
29

В Лондоне состоялась ежегодная церемония награждения победителей престижной премии ведущего отраслевого издания в области морского судоходства Lloyd's List. Группа компаний СКФ получила награду в номинации «Компания года». Lloyd's List Global Awards ежегодно вручается компаниям, достигшим выдающихся результатов в области морского судоходства.

## Октябрь

Окт.  
15

В Кремле в присутствии Президентов России и Венесуэлы подписано соглашение о создании совместного предприятия между ОАО «Новошип» (группа компаний СКФ) и венесуэльской судоходной компанией "PDV Marina S.A." (входит в группу PDVSA). Договор предусматривает организацию совместного коммерческого управления флотом и совместное изучение транспортных проектов, связанных с разработкой шельфовых месторождений.



Церемония открытия обновленного крейсера-музея «Белфаст», Лондон, октябрь 2010 года

Окт.  
19

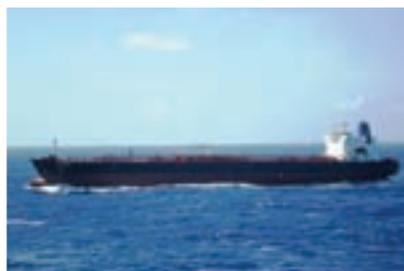
В Лондоне делегация группы СКФ приняла участие в торжественной церемонии открытия обновленного крейсера-музея «Белфаст». Реконструкция мачт легендарного военного корабля-участника Полярных конвоев времен Второй мировой войны прошла при финансовой и организационной поддержке СКФ. Делегацию СКФ возглавил Председатель Совета директоров Группы, руководитель администрации президента России Сергей Нарышкин. В числе делегатов СКФ также находился Анатолий Лифшиц – капитан первого ранга в отставке, непосредственный участник спасения моряков союзного Полярного конвоя PQ17. Церемониальные мероприятия в Лондоне сопровождались подъемом на британском крейсере георгиевского флага, а также праздничным салютом.

Окт.  
28

Группа СКФ и «Звезда - DSME» (совместное предприятие ОСК и «Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering») заключили соглашения о строительстве в 2012-2014 годах серии танкеров для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов: двух танкеров-продуктовозов типа LR2 с ледовым классом 1С и четырех танкеров типа Афрамекс. Соглашение предусматривает поэтапное увеличение степени локализации производства на предприятиях отечественного машиностроительного комплекса.

## Ноябрь

Нояб.  
16



Танкер типа LR1 «SCF Alpine», дедевейт 74 000 тонн, Индийский океан, декабрь 2010 года

Принят в эксплуатацию танкер-продуктовоз дедевейтом 74 тыс. тонн - «SCF Alpine» – первое судно совместного проекта группы компаний СКФ и «Glencore International AG». Проект предусматривает приобретение и коммерческую эксплуатацию совместным предприятием Совкомфлота и Glencore пяти танкеров-продуктовозов типа LR1. Вхождение Совкомфлота в новый сегмент танкеров-продуктовозов LR1 обусловлено меняющейся географией и структурой мировой торговли нефтепродуктами.

Встреча представителей группы компаний СКФ и "China National Petroleum Corporation" (CNPC), Санкт-Петербург, ноябрь 2010 года



Нояб.  
22

Группа компаний СКФ и "China National Petroleum Corporation" – (CNPC) заключили Соглашение о долгосрочном стратегическом партнерстве

Нояб.  
25

Флот СКФ пополнился высокотехнологичным крупнотоннажным танкером класса Афрамакс, получившим название "Primorsky Prospect". Судно имеет ледовый класс 1В и спроектировано с учетом особенностей работы на Балтике и Дальнем Востоке. В зимнюю навигацию 2010-2011 годов танкер стал первым крупнотоннажным судном, пришедшим под погрузку на новый российский нефтепродуктовый терминал в порту Усть-Луга.

*Танкер "Primorsky Prospect" за один рейс перевозит такое количество нефти, которого будет достаточно для освещения Приморского проспекта в Санкт-Петербурге в течение более чем полтора лет.*

## Декабрь

Дек.  
16

Группа компаний СКФ и "Exxon Neftegas Limited" (дочерняя компания "ExxonMobil Corporation") подписали долгосрочные соглашения на предоставление двух ледокольных судов снабжения для обслуживания нефтяной платформы на морском нефтяном месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта «Сахалин-1»

Дек.  
20

Группа компаний СКФ и китайское судостроительное предприятие "Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd." заключили контракты на строительство двух танкеров типоразмера VLCC дедвейтом 320 тыс. тонн каждый. Для СКФ это будет первый опыт оперирования танкерами в сегменте VLCC. Работа заказанных танкеров обеспечена долгосрочными тайм-чартерными соглашениями на перевозку грузов корпорации CNPC – крупнейшей китайской нефтегазовой корпорации и одной из ведущих в мире. Ожидается, что первое судно будет принято в эксплуатацию в четвертом квартале 2012 года.



Подписание долгосрочного соглашения между группой СКФ и "Exxon Neftegas Limited" на предоставление двух ледокольных судов снабжения для обслуживания нефтяной платформы на морском нефтяном месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта «Сахалин-1», Москва, Кремль, декабрь 2010 года



Группа компаний Совкомфлот предоставляет клиентам **полный спектр услуг по безопасной и надежной морской транспортировке энерго-ресурсов**

## Компании группы Совкомфлот

### ОАО «Совкомфлот», Санкт-Петербург

Разработка стратегии развития и совершенствование корпоративной структуры Группы компаний, управление проектами и выработка транспортных, логистических и технических решений по обслуживанию энергетических проектов

Адрес: 191186, Российская Федерация, Санкт-Петербург, набережная реки Мойки, д.3 литер А  
Московский офис: 125047, Российская Федерация, Москва, ул. Гашека, д.6  
Телефон: +7 (495) 660-4000  
Факс: +7 (495) 660-4099  
Эл. почта: info@scf-group.ru  
Сайт: www.scf-group.ru  
Офис в Санкт-Петербурге

### ОАО «Новошип», Новороссийск

Техническое управление и эксплуатация танкерного и сухогрузного флота, подготовка и комплектование экипажей судов

Адрес: 353900, г. Новороссийск, ул. Свободы, д.1  
Телефон: +7 (8617) 601602  
Факс: +7 (8617) 60 10 60  
Эл. почта: novoship@novoship.ru  
Сайт: www.novoship.ru

### «Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед», Лимассол

Техническое управление и эксплуатация флота танкеров-газовозов, челночных танкеров, танкеров-продуктовозов, танкеров-химовозов; реализация специальных проектов в сложных климатических условиях; подготовка и комплектование экипажей судов

Адрес: Unicom Tower, Maximos Plaza, 18 Maximos Michaelides Street, 3106 Limassol, Cyprus

Телефон: +357 (25) 890000  
Факс: +357 (25) 890089  
Эл. почта: unicom@scf-group.com  
Сайт: www.scf-group.com

### «Совкомфлот (ЮК) Лимитед», Лондон

Коммерческое управление флотом группы компаний

Адрес: 6th Floor, 1 Finsbury Square, London, EC2A 1AE U.K.

Фрахтование: +44 (0)20 7496 1800

Общий: +44 (0)20 7496 1812

Факс: +44 (0)20 7496 1813

Эл. почта:

- sovcomflot@scf-group.com - общий электронный адрес
- tankers@scf-group.com - фрахтование танкеров и судов-газовозов
- dry@scf-group.com - фрахтование сухогрузных судов

Сайт: www.scf-group.com



### **ООО «Совкомфлот Варандей»**

Реализация долгосрочного проекта по транспортировке нефти с терминала «Варандей»

Адрес: 191186, Российская Федерация, Санкт-Петербург, набережная реки Мойки, д.3 лит. А  
Телефон: +7 (812) 334 5132  
Факс: +7 (812) 334 5179

### **ЗАО «Роснефтефлот», Москва**

Техническое и коммерческое управление буксирным флотом, оказание портовых услуг, в том числе управление нефтяными терминалами, предоставление агентских и лоцманских услуг

Адрес: 121165, г. Москва, ул. Дунаевского, д.7

Телефон: +7 (495) 225-59-95  
Факс: +7 (495) 225-59-97  
Эл. почта: msk-office@rosnefteflot.ru

### **«В.В. Марпетрол, С.А.», Мадрид**

Оперирование флотом танкеров-химовозов и танкеров-асфальтовозов

Адрес: C/.General Rodrigo, 6 - 1.º, 28003, Madrid, Spain  
Телефон: +34 91 5988900  
Факс: +34 91 5546823  
Эл. почта: marpetrol@scf-group.com  
Сайт: www.scf-group.com

### **«СКФ Свайэр Оффшор Пти. Лимитед», Сингапур**

Технический менеджмент и оперирование судами снабжения в рамках проекта «Сахалин-2»

Адрес: 300 Beach Road #12-01, The Concourse Singapore 199555  
Российский филиал: 693007, Российская Федерация, г. Южно-Сахалинск, проспект Победы, 30  
Телефон: +7 (4242) 499 130  
Факс: +7 (4242) 499 131  
Эл. почта: info@scfswire.com.sg  
Сайт: www.scfswire.com.sg

### **«Совкомфлот (Кипр) Лимитед», Лимассол**

Бухгалтерский учет и подготовка консолидированной отчетности, исполнение функций платежного центра группы компаний СКФ

Адрес: Unicom Tower, Maximos Plaza, 18 Maximos Michaelides Street, 3106 Limassol, Cyprus  
Телефон: +357 (25) 890000  
Факс: +357 (25) 875818  
Эл. почта: scfcy@scf-group.com  
Сайт: www.scf-group.com

В эксплуатацию были  
введены 13 судов суммарным  
дедвейтом 1,2 млн тонн.  
Впервые в истории дедвейт  
собственного флота превысил  
10 млн тонн



Арктический челночный танкер "Kirill Lavrov", дедвейт 70 000 тонн, принят в эксплуатацию в сентябре 2010 года, Санкт-Петербург, октябрь 2010 года



**Первый заместитель Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Евгений Амбросов:**  
Последовательно реализуя Инвестиционную программу СКФ, пополняя и обновляя флот современными, высокотехнологичными судами, используя инновационные технологии, мы открываем для себя новые возможности: входим в премиальные и перспективные сегменты рынка морских перевозок, участвуем в сложных промышленных энергетических проектах по освоению нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе, расширяем клиентскую базу и географию перевозок, повышаем эффективность и безопасность морской транспортировки энергоносителей.

## Пополнение и обновление флота

Дедвейт флота группы компаний СКФ на 31 декабря 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года увеличился (с учетом выбывшего тоннажа) более чем на 6%. В эксплуатацию были приняты 13 судов, построенные на российских и зарубежных верфях, суммарным дедвейтом 1,2 млн тонн. В их числе:

Название судна	Год постройки	Место постройки	Дедвейт, тонн	Ледовый класс	Дата вхождения в состав флота
"Mikhail Ulyanov"	2010	"Адмир. Верфи", РФ	69 830	LU6	26.02.2010
"SCF Samotlor"	2010	Daewoo, Korea	157 340		26.02.2010
"SCF Baikal"	2010	NHI, Korea	157 340		25.03.2010
"NS Bora"	2010	RSHI, China	156 572		29.03.2010
"Olympiysky Prospect"	2010	NHI, Korea	114 371	1B	06.07.2010
"SCF Sakhalin"	2005	Aker, Finland	4 200	Ice-10 ASV	22.07.2010
"Dobrynya"	2010	"Пелла", РФ	230	Arc 4	29.07.2010
"Kirill Lavrov"	2010	"Адмир. Верфи", РФ	70 053	LU6	10.09.2010
"Moskovsky Prospect"	2010	NHI, Korea	114 371	1B	13.09.2010
"Dunai"	2010	"Пелла", РФ	230	Arc 4	07.10.2010
"NS Bravo"	2010	RSHI, China	156 572		14.10.2010
"SCF Alpine"	2010	HMD, Korea	37 962		16.11.2010
"Primorsky Prospect"	2010	NHI, Korea	114 371	1B	22.11.2010



Буксир "Dobrynya" успел оправдать свое название добрыми делами вскоре после того, как был спущен на воду. 9 декабря 2010 года в районе острова Котлин (Финский залив), экипаж буксира спас рыбаков, которых на оторвавшейся льдине унесло в море.



Средний возраст флота группы компаний СКФ на конец 2010 года составлял около 7 лет (против 7,17 лет на конец 2009 года), что подтверждает рейтинг флота Группы, как одного из самых молодых в мире.

## Нам доверяют мировые лидеры

В коммерческой работе группа компаний СКФ фокусировалась на сотрудничестве с нефтегазовыми мейджерами и крупными трейдинговыми компаниями, а также продолжала развивать отношения с российскими экспортерами энергоносителей.

В июне 2010 года группа компаний СКФ и ОАО «Газпром» подписали соглашение о сотрудничестве в области транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) со Штокмановского газоконденсатного месторождения. Документ предусматривает взаимодействие компаний при разработке логистических схем транспортировки СПГ, определение оптималь-

ных технических параметров судов-газовозов, а также конфигурации флота, необходимого для Штокмановского проекта. Согласовано, что при размещении заказов на строительство судов приоритет будет отдаваться российским предприятиям. В фокусе предложений СКФ - инновационные решения, гарантирующие высокую эффективность и безопасность морских перевозок. В частности, принцип Green Ship Technology, позволяющий значительно сократить воздействие судов на окружающую среду.

В течение 2010 года в Пекине, Шанхае, Москве и Санкт-Петербурге прошли переговоры



*Танкеры проекта P-70046 ("Mikhail Ulyanov" и "Kirill Lavrov") дедвейтом 70 тыс. тонн каждый являются крупнейшими судами, которые когда-либо строились на «Адмиралтейских верфях», и одними из крупнейших в мире, построенными на наклонном стапеле.*



Герхард Шрёдер, федеральный канцлер ФРГ с 1998 по 2005 гг., Алексей Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром», и Сергей Франк на XIV Петербургском Международном экономическом форуме, Санкт-Петербург, июнь 2010 года

с руководством нефтегазовых компаний Китая, предметом которых было расширение участия российской компании Совкомфлот в обслуживании постоянно растущего импорта энергоносителей. В ноябре группа СКФ и "China National Petroleum Corporation" (CNPC) заключили Соглашение о долгосрочном стратегическом партнерстве. В дополнение к уже действующим контрактам с компанией "PetroChina International" (дочернее предприятие CNPC), стороны согласовали формат использования транспортных возможностей Северного морского пути как для доставки в Китай транзитных партий углеводородов, так и для перевозок нефти и газа с развивающихся российских арктических месторождений. С китайской корпорацией подписаны долгосрочные соглашения о перевозках грузов танкерами класса VLCC (дедвейтом свыше 300 тыс. тонн) - новый для Совкомфлота сегмент рынка морской транспортировки грузов. Кроме этого, на базе судов СКФ в первоклассных учебно-тренажерных центрах и российских морских академиях будет вестись подготовка морских специалистов из Китая.

Объектом интересов группы СКФ в Западном полушарии является венесуэльская компания "Petroleos de Venezuela S.A." (PDVSA) - один из ведущих поставщиков углеводородов на мировой рынок. Подписанное в Москве в октябре 2010 года Соглашение о создании

совместного предприятия (СП) с компанией "PDV Marina" (дочернее предприятие PDVSA) предусматривает совместное оперирование пулом до десяти судов класса Афрамаркс. В состав пула войдут действующие и строящиеся суда с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Соглашением также предусматривается развитие российского морского кластера, поскольку потенциал СП будет использован для приобретения судов, построенных Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК) и для подготовки венесуэльских моряков в российских ВУЗах.

В соответствии с действующей фрахтовой политикой группы СКФ все фрахтователи имеют равные условия и возможности, а отфрахтование тоннажа происходит исключительно на конкурентной основе.

# Обслуживание шельфовой нефтегазодобычи – одно из перспективных направлений деятельности



## 2010: открывая новые горизонты

В минувшем 2010 году группа компаний Совкомфлот (СКФ) успешно реализовала проекты по вхождению в сегмент обслуживания нефтегазодобычи на континентальном шельфе – одного из приоритетных направлений деятельности компании, предусмотренных Стратегией развития группы СКФ.

В июле 2010 года в состав флота группы компаний СКФ вошло судно снабжения добывающих платформ "SCF Sakhalin". Оно находится в долгосрочном тайм-

чартере у компании "Exxon Neftegas Limited" и обеспечивает потребности добывающей платформы проекта «Сахалин-1». Для СКФ это второе судно подобного класса, занятое в обслуживании российских шельфовых нефтегазовых проектов. Первое - "Pacific Endurance" – пополнило флот Совкомфлота в сентябре 2009 года и эксплуатируется в рамках проекта «Сахалин-2».

В сентябре 2010 года в партнерстве с голландской фирмой "Van Oord" компания



**Заместитель Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Александр Куртынин:**

*Доля морской нефтегазодобычи, в том числе в сложных климатических и природных условиях, в общем объеме мировой добычи углеводородного сырья, неуклонно возрастает. Группа компаний СКФ в короткие сроки сделала серьёзный прорыв в выполнении своей стратегической задачи – стать национальным лидером по обслуживанию нефтегазовых проектов на российском континентальном шельфе. Как и в танкерных перевозках, в этом сегменте мы пользуемся признанием российских и международных клиентов как профессиональный и надежный партнер.*

СКФ выиграла тендер на транспортировку и установку нижнего основания добывающей платформы для месторождения Аркутун-Даги (проект «Сахалин-1»). Конечный заказчик - компания «Еххон Neftegas Limited», дочерняя компания «ЕххонMobil Corporation» и оператор проекта «Сахалин-1». Основная фаза работ будет выполняться летом 2012 года. Сама платформа массой более 120 тысяч тонн станет одной из крупнейших в мире. Сумма контракта превысила 100 млн долларов. Проект стал первенцем СКФ в перспективном сегменте инжиниринговых услуг, предоставляемых нефтегазовым компаниям на российском континентальном шельфе.

16 декабря 2010 г. в Москве группа компаний СКФ и «Еххон Neftegas Limited» подписали долгосрочные соглашения на поставку двух специализированных ледокольных судов снабжения для обслуживания нефтяной платформы на морском нефтяном месторождении Аркутун-Даги. Заключению соглашений предшествовал

тендер, объявленный компанией «Еххон Mobil» в 2009 году. Условиями подписанных соглашений предусматривается строительство и долгосрочное отфрахтование двух судов снабжения усиленного ледового класса грузоподъемностью 4000 тонн каждый, эксплуатация которых на шельфе острова Сахалин начнется в первой половине 2013 года. Оба судна будут зарегистрированы в России и будут ходить под её государственным флагом с российскими экипажами. Это новое поколение многофункциональных ледокольных судов снабжения. Они специально спроектированы для обеспечения бесперебойного снабжения платформы, реагирования в случае чрезвычайных ситуаций с возможностями ведения спасательных операций и тушения пожаров, ледокольных операций, буксировки и сопровождения судов в районе платформы Аркутун-Даги. Контракты на строительство судов подписаны с компанией «Arctech Helsinki Shipyard Oy» - совместным предприятием ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и «STX Finland».

Подписание долгосрочного соглашения между группой компаний СКФ и «Еххон Neftegas Limited» на предоставление двух ледокольных судов снабжения для обслуживания нефтяной платформы на морском нефтяном месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта «Сахалин-1», Москва, Кремль, декабрь 2010 года





## Безопасность и качество превыше всего

### В 2010 году мы продолжили инвестировать в безопасность мореплавания и качество услуг

Приоритетом для компании были и остаются безопасность и высокое качество наших услуг. Наши основные принципы - безусловное выполнение международных стандартов безопасности, сохранение лидирующих позиций по безопасности и качеству в отрасли, внедрение современных инновационных решений.

В 2010 году мы успешно завершили выполнение комплексной Программы безопасности компании SCF-2010 ("Safety comes first") и добились существенного улучшения показателей эксплуатации танкерного флота. В минувшем году в группе СКФ не было ни одного случая разлива нефтепродуктов, более чем на треть снизилась частота навигационных и технических происшествий.

В 2010 году компания завершила внедрение в тестовом режиме единой системы

управления безопасностью СКФ. Значительное увеличение объемов перевозки грузов в морях арктических и субарктических регионов, что связано с участием в крупных энергетических проектах на континентальном шельфе, потребовало совершенно иного уровня управления флотом, работающим в ледовых условиях. Ice management оформился в самостоятельное направление деятельности наших технических менеджеров. Мы разработали новую «Программу повышения безопасности мореплавания и качества услуг на 2011-2015 гг» (SCF-2015). В ее фокусе - безопасность управления судами с высоким ледовым классом, ледокольными судами снабжения буровых платформ, плавучими буровыми установками. Мы перешли на качественно новый уровень отбора и подготовки экипажей судов: создана «Лига ледовых капитанов» - лучших в мире специалистов для плавания в аркти-



**Первый заместитель Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Сергей Поправко:**  
Безопасность мореплавания была и остаётся одним из приоритетов нашей деятельности. Мы постоянно предпринимаем меры, направленные на укрепление лидирующих позиций Совкомфлота в области качества предоставляемых услуг. Наши суда перевозят сотни тысяч тонн нефти и газа, порой работают в тяжелейших климатических и погодных условиях, при минусовых температурах, в арктических льдах, в экологически чувствительных районах Мирового океана. Сбои в нашей работе недопустимы, мы просто не можем себе их позволить. Наш девиз прост – Safety comes first!



ческих и субарктических морях.

В 2010 году мы продолжили инвестировать в охрану окружающей среды. Совет директоров СКФ одобрил Программу повышения энергоэффективности, которая направлена на использование экологических разработок для сокращения энергопотребления флота и снижения воздействия морских перевозок на окружающую среду. Программа разработана совместно с ведущими российскими исследовательскими институтами и морскими академиями. Ожидается, что вложения в неё составят до миллиона долларов США ежегодно.



Флот нового поколения требует высокого уровня менеджмента. В минувшем году СКФ вновь на «отлично» справился с одной из своих основных задач - повышением качества технического управления флотом, а также подтвердил способность безопасно перевозить грузы, обслуживая первоклассных клиентов.



ОАО «Новошип» (группа компаний СКФ) успешно прошло сертификацию соответствия интегрированной системы менеджмента компании требованиям международных стандартов. Впервые за 45-летнюю историю парохозяйства автори-

тетное классификационное общество Det Norske Veritas (DNV) провело освидетельствование Системы управления безопасностью на соответствие международному стандарту. Ранее компания прошла аудиты Системы менеджмента качества (стандарт ISO 9001), Системы экологического менеджмента (стандарт ISO 14001) и Системы менеджмента профессионального здоровья и безопасности (стандарт OHSAS 18001). В ходе аудита была положительно отмечена работа по оценке рисков, расследованию инцидентов и профессиональной подготовке плавсостава.

ЗАО «Порт Пригородное» (Сахалинская область) - совместное предприятие компании "Sakhalin Energy Investment Co. Ltd." и ОАО «Совкомфлот» по обслуживанию судов-газовозов и нефтеналивных танкеров в рамках проекта «Сахалин-2» - получило сертификат соответствия системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001:2008. Документ подтверждает высокий уровень предоставляемого компанией сервиса в области оказания агентских услуг, диспетчерских услуг, услуг по лоцманской проводке и погрузочным работам на судах. Сертификация выполнена на добровольной основе.



Танкеры «NS Bora» и «NS Bravo» в 2010 году получили международный сертификат престижного классификационного общества Lloyd's Register – Green Passport. Документ подтверждает, что все механизмы и материалы, при помощи которых построены суда, экологически безопасны и не нанесут вреда окружающей среде при их утилизации в будущем.



Церемония открытия учебной аудитории СКФ в ГМА им. адмирала С.О. Макарова, Санкт-Петербург, июнь 2010 года

## Кадры в центре внимания

В компании уважают морские традиции - подавляющее большинство капитанов судов и старших механиков в Совкомфлоте – это люди, которые работают здесь, что называется, с младых ногтей. Сотрудники, прошедшие профессиональный путь на судах Совкомфлота, пропитаны духом компании в самом широком смысле этого слова. Таким специалистам отдаётся предпочтение при продвижении в карьере.

Подбор членов экипажей на суда Совкомфлота осуществляется ещё на стадии обучения в вузе, когда молодые курсанты только начинают постигать азы морского дела. Специалисты компании знакомятся с лучшими студентами, проводят индивидуальные собеседования и уже со второго-третьего курса курируют учащихся. Ещё в процессе обучения такие курсанты получают возможность прохождения стажировки на судах Совкомфлота.

Основным профильным вузом для подготовки специалистов Совкомфлота является Государственная морская академия им. адмирала С.О. Макарова (Санкт-Петербург). Компания выделяет финансирование по нескольким направлениям, в том числе на техническое оснащение вуза.

19 июня в Государственной морской академии им. адмирала С.О. Макарова (Санкт-Петербург) состоялось торжественное открытие аудитории «Совкомфлот», в которой принял участие Генеральный директор компании Сергей Франк. Аудитория оборудована по последнему слову техники и даёт возможность при помощи новейших устройств мультимедиа проводить семинары, лекции и конференции.

Группа компаний СКФ – давний партнер академии. Компания оказывает помощь в



Ван Лихуа, Президент компании "PetroChina International" и Сергей Франк с курсантами МГУ им. адмирала Г.И. Невельского на борту парусника «Надежда», Шанхай, сентябрь 2010 года.

трудоустройстве выпускников, финансирует содержание парусного учебного судна «Мир» - символа Санкт-Петербурга, на котором проходят практику курсанты академии. Ремонт и оснащение одной из аудиторий академии – новый проект СКФ по поддержке юных моряков, призванный помочь им получать высококлассное образование, что, в свою очередь, выгодно и самой компании, поскольку многие выпускники хотят работать в Совкомфлоте.

Выступая перед курсантами, Сергей Франк призвал их поддерживать хорошую физическую форму, отказаться от вредных привычек, изучать иностранные языки и осваивать новую идеологию морского бизнеса, в основе которой - безопасность и бережное отношение к природе.

- Мы иногда сетуем на несовершенство отечественной системы профессиональной подготовки кадров, - отметил Сергей Франк, - Но следует признать, что российская система высшего морского образования с ее вековыми традициями и поддержкой государства до сих пор остается одной из лучших в мире. Не случайно к ней проявляют недожинный интерес наши иностранные конкуренты.



## Новые источники финансирования

Несмотря на негативное влияние внешних факторов, в 2010 году балансовые показатели компании оставались стабильными. Рост активов компании составил 8,5% и был обусловлен увеличением флота за счёт покупки новых судов.

Выполнение инвестиционной программы, обновление действующего флота, строительство судов нового поколения невозможны без доступа к финансовым ресурсам. После кризиса это стало серьезной проблемой для многих судовладельцев, но не для группы компаний СКФ. Финансирование инвестиционной программы осуществлялось как за счёт ранее привлеченных обеспеченных кредитов, так и за счёт вновь привлеченных средств. В

минувшем году мы сделали серьезный шаг к диверсификации источников финансирования:

- в июне ОАО «Совкомфлот», Внешэкономбанк и ОАО «ВЭБ-лизинг» подписали два лизинговых соглашения на общую сумму 230 млн долл. США для финансирования приобретения арктических челночных танкеров ("Mikhail Ulyanov" и "Kirill Lavrov"), построенных на ОАО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) в рамках проекта «Приразломное» на российском континентальном шельфе Баренцева моря. Заключенная сделка является самым крупным в России проектом по лизингу морской техники и оборудования.



*Первый заместитель Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Николай Колесников: Мы придерживаемся консервативной финансовой политики и стремимся сохранять статус первоклассного заемщика на фондовых рынках, а также иметь доступ к капиталу на всех стадиях цикла в отрасли.*

## Мы сохраняли устойчивое финансовое положение, сделали серьезный шаг к диверсификации источников финансирования

- в октябре группа СКФ осуществила дебютный выпуск еврооблигаций в долларах со сроком погашения 7 лет, зарегистрированный на Лондонской фондовой бирже. Спрос на ценные бумаги российской компании в четыре раза превысил предложение, что позволило увеличить объем выпуска ценных бумаг до 800 млн долларов и добиться самой низкой в истории рынка ставки купона для семилетних еврооблигаций российского эмитента – 5,375% годовых. Международные эксперты высоко оценили выпуск еврооблигаций СКФ, который стал лауреатом премии издания "Marine Money" в номинации «Публичное долговое размещение в Европе 2010».

Компания обладает существенным запасом текущей ликвидности, достаточным для финансирования существующей судостроительной программы и обеспечения должного уровня финансовой независимости группы компаний СКФ.

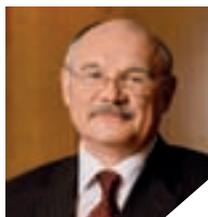
СКФ сохранил рейтинг агентства

"Moody's" на инвестиционном уровне Вaa3, прогноз стабильный. Рейтинг аналогичного уровня был присвоен облигационному выпуску Совкомфлота. Российское рейтинговое агентство "Moody's Interfax" подтвердило СКФ наивысший рейтинг по национальной шкале на уровне Aaa.ru. В 2010 году рейтинговое агентство "Fitch Ratings" по результатам кредитного анализа присвоило корпоративный рейтинг ОАО «Совкомфлот» и рейтинг выпуску еврооблигаций на инвестиционном уровне ВВВ-, прогноз стабильный.



# Совкомфлот – социально ответственная компания





**Заместитель Генерального директора – административный директор ОАО «Совкомфлот» Владимир Медников:** Для нас, как для коммерческого предприятия, получение прибыли, конечно, является основной задачей, главным показателем нашей деятельности. При этом, не менее важным результатом мы считаем вклад в развитие морского кластера России и формирование благоприятной социальной среды. Формула устойчивого развития нашей компании учитывает все эти элементы ответственности перед обществом и обеспечивает их последовательное воплощение в жизнь.

## Развитие благоприятной социальной среды – залог успеха нашего труда

Мы высоко ценим своих сотрудников – капитанов и членов экипажей судов, работников береговых подразделений. Мы стремимся обеспечить благосостояние, достойные условия труда и отдыха для персонала. Значительную часть времени экипажи наших судов проводят в сложных рейсовых условиях, и мы учитываем это при организации их труда. В группе СКФ действуют системы негосударственного пенсионного обеспечения, добровольного медицинского страхования, материального поощрения персонала.

Мы считаем жизненно необходимой для современного российского общества поддержку материнства и детства, создаем в компании экономические и социальные условия, благоприятные для поддержки беременных или находящихся в отпуске по уходу за ребёнком.

Неотъемлемой частью нашей деятельности мы считаем благотворительность, направленную на поддержку менее социально-защищённых слоев общества, в первую очередь детей, студентов, ветеранов.

Наша компания пропагандирует здоровый образ жизни и поддерживает спортивные мероприятия любого уровня, связанные с морской профессией. Суда группы СКФ

оборудованы тренажёрными залами, к услугам моряков и берегового персонала – дом отдыха на Черноморском побережье.

Будущее – за профессионалами. Сознывая потребность в высококлассных специалистах, мы поддерживаем высшие и средние морские учебные заведения России. Мы стимулируем повышение квалификации сотрудников, переподготовку плавсостава, привлекаем в компанию молодых талантливых специалистов. Нам есть, кем гордиться – капитанские династии Совкомфлота достигают четырёх поколений.

В Совкомфлоте налажена эффективная система коммуникаций. Мы открыты для СМИ и стараемся оперативно информировать сотрудников и внешние аудитории о новостях группы компаний и ключевых аспектах нашей деятельности.

В 2010 году мы продолжили благотворительную деятельность по поддержке ветеранов Великой Отечественной войны, студентов морских училищ и спортсменов.



СКФ помог отреставрировать **крейсер «Белфаст»** - последний сохранившийся крейсер, который обеспечивал безопасность конвоев в годы войны.

### Встречи ветеранов – участников «Арктических конвоев» времён Второй мировой войны

Минувший год стал годом празднования 65-летия победы над фашизмом. Весомый вклад в победу внесли советские моряки. Весной 2010 года Совкомфлот чествовал ветеранов из Великобритании и России - участников Полярных конвоев. В рамках проекта «Последний свидетель» СКФ помог отреставрировать крейсер «Белфаст» - последний сохранившийся крейсер, который обеспечивал безопасность конвоев в годы войны.

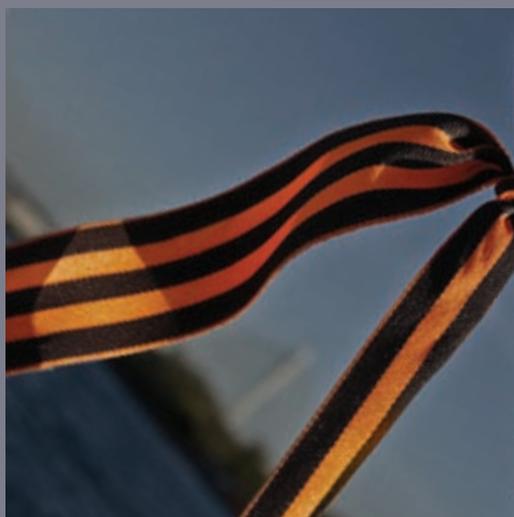
«Для меня большая честь участвовать в церемонии на отреставрированном корабле-музее «Белфаст» - легендарном судне, сопровождавшем Полярные конвои» - сказал Сергей На-

рышкин, Председатель Совета директоров ОАО «Совкомфлот», руководитель Администрации Президента России - Народ России отдает дань памяти тем, кто сражался против нашего общего врага - нацизма. Мы благодарны российским компаниям, участвующим в сохранении нашего общего исторического наследия и правды о трудных временах Второй мировой войны. Роль компании в благотворительных исторических проектах отметили участники торжественной церемонии, посвященной 15-летию со дня основания общественной организации «Полярный конвой», которая состоялась 16 декабря 2010 года в Петербурге.

Полярные конвои Второй мировой войны направлялись из Великобритании и США в северные порты СССР — Архангельск и Мурманск. За 4 года войны в них участвовали около 1400 торговых судов. 85 торговых судов и 16 боевых кораблей были потеряны в результате фашистских атак ВВС и ВМС фашистской Германии



Торжественная церемония открытия обновленного крейсера-музея «Белфаст», Лондон, октябрь 2010 года



Церемония награждения победителей международных соревнований по плаванию «Кубок Владимира Сальникова», Санкт-Петербург, декабрь 2010 года



## Лидер в спорте – лидер во всем

Важное направление спонсорской деятельности ОАО «Совкомфлот» - поддержка водных видов спорта. Компания ежегодно спонсирует международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова».

Соревнования названы в честь легенды российского спорта, четырехкратного олимпийского чемпиона. В них ежегодно принимают участие сильнейшие пловцы и их коллеги из многих стран мира. Традиционно в качестве зрителей этого красочного и захватывающего состязания приглашаются курсанты МГА им. адмирала Макарова (Санкт-Петербург).

Инициатива проведения турнира была поддержана губернатором Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко, Федерацией спортивного плавания Санкт-Петербурга и Всероссийской федерацией плавания.

Группа компаний СКФ с 2009 года является

официальным партнером Всероссийской Федерации парусного спорта (ВФПС). Совкомфлот участвует в финансировании детского и юношеского парусного спорта России, включая подготовку молодежной сборной к Юношеским Олимпийским играм в Сингапуре 2010 года - первым в истории спорта летним Олимпийским играм для молодежи.



Международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова», Санкт-Петербург, декабрь 2010 года



27 июня победой завершилось участие российской женской сборной по олимпийской дисциплине матч-рейс в Кильской парусной регате (Германия). В борьбе с сильнейшими яхтсменками планеты три россиянки завоевали первое место, тем самым подтвердив свою заявку на самые высокие позиции в мировом рейтинге ведущих яхтсменок. Победительницы соревнований выразили признательность группе компаний Совкомфлот за поддержку на всех этапах подготовки российской команды.

# Без духовной основы невозможно нравственное преобразование общества



Спасо-Преображенский Валаамский монастырь, о.Валаам, май 2010 года

## Оглянуться вокруг, протянуть руку помощи

В России реализуется единая государственная Программа поддержки материнства и детства и несколько региональных программ. ОАО «Совкомфлот», осуществляя собственные спонсорские и благотворительные проекты, ориентируется на госпрограмму, полагая, что залог успеха – в единых, согласованных действиях государства и социально ответственного бизнеса. Проекты СКФ охватывают детские дома, детские больницы, а также церкви - без духовной основы невозможно нравственное преобразование общества.

Мы поддерживаем монастырский комплекс на Валааме (Ладожское озеро). Некогда здесь был один из ведущих центров российской духовности. Одновременно монастырь служил портом и гаванью для судов, плававших по беспокойному Ладожскому озеру. Здесь всегда были сильны традиции судоходства. В советские годы монастырь пришел в упадок. В настоящее время ведутся восстановительные работы.

Группа СКФ оказывает помощь Сафоновской школе-интернату в Смоленской области. Это ведущее социальное учреждение региона, где воспитываются дети, оставшиеся без попечения родителей, и дети-сироты. Школа представляет собой крупный комплекс со сложной и разветвленной материально-технической базой, которая нуждается в постоянной поддержке.

- Смоленская область далека от моря, - гово-

рит директор Сафоновской школы-интерната Олег Леонтий. Тем приятнее для нас тот факт, что Совкомфлот, компания, интересы которой, казалось бы, никак не пересекаются с нуждами нашего региона, не оставляет нас своими заботами. Дети хорошо знают представителей компании, которые приезжают к нам не просто как формальные спонсоры, а как люди, искренне болеющие за наше дело. У нас есть ребята, которые мечтают связать свою судьбу с морем, с флотом. Знаю, что Совкомфлот поможет им в этом.

На протяжении многих лет группа СКФ поддерживает детскую больницу Святой Ольги в Санкт-Петербурге. Заведующая отделением реанимации и интенсивной терапии больницы Валерия Паршина стала крестной матерью танкера "Primorsky Prospect", пополнившего состав флота компании в ноябре 2010 года.



## Выдержки из аудированного консолидированного отчёта о прибылях и убытках за 2010 год (МСФО) в тыс. долларов США

	31 декабря 2010 г.	31 декабря 2009 г.*
Доходы от фрахта и аренды	1.312.930	1.222.065
Рейсовые расходы и комиссии	(369.219)	(290.101)
Тайм-чартерный эквивалент	943.711	931.964
Эксплуатационные расходы, амортизация докования флота, оплата фрахта	(364.000)	(345.676)
Эксплуатационная прибыль	579.711	586.288
Износ и амортизация	237.467	226.481
Резерв по сомнительным долгам	222	158
Общие и административные расходы	(86.399)	(78.943)
Сумма прочих расходов	324.088	305.582
Прибыль от основной деятельности	255.623	280.706
Прочие операционные доходы (расходы)	11.936	42.036
Всего прочие расходы	(79.604)	(121.429)
Прибыль до налогов	187.955	201.313
Налоги на прибыль	(23.670)	(16.005)
<b>Чистая прибыль за период</b>	<b>164.285</b>	<b>185.308</b>
Относящаяся к:		
Собственникам материнской компании	163.148	171.725
Неконтролируемой доле участия	1.137	13.583
<b>Годовая прибыль</b>	<b>164.285</b>	<b>185.308</b>

## Отчёт о финансовом положении в тыс. долларов США

	31 декабря 2010 г.	31 декабря 2009 г.*
<b>Основные средства и капвложения</b>	<b>5.649.858</b>	<b>5.419.123</b>
Суда в эксплуатации	5.229.773	4.758.134
Незавершенное строительство	231.341	503.585
Прочие основные средства и инвестиционная недвижимость	67.928	54.444
Нематериальные активы	19.256	25.654
Долгосрочная часть дебиторской задолженности по финансовому лизингу	94.859	69.692
Прочие активы	6.701	7.614
<b>Оборотные активы</b>	<b>816.562</b>	<b>551.649</b>
Прочие оборотные активы	304.480	215.954
Денежные средства и банковские депозиты	512.172	335.695
Основные средства для последующей продажи	46.622	31.446
<b>Всего активы</b>	<b>6.513.042</b>	<b>6.002.218</b>
Акционерный капитал	3.123.021	3.012.722
Долгосрочные обязательства по банковским кредитам	2.730.328	2.392.430
Прочие долгосрочные обязательства	100.320	85.327
Текущие обязательства	559.373	511.739
<b>Всего акционерный капитал и обязательства</b>	<b>6.513.042</b>	<b>6.002.218</b>

\* Результаты 2009 года скорректированы в соответствии с правилами стандарта IAS8

## Список судов (на 31.12.2010)

Суда по типам	Кол-во судов	Общий дедвейт, тыс.тонн
Газовый флот (СПГ / СНГ)	8	283
Арктические / ледовые челночные танкеры	7	556
Танкеры для перевозки сырой нефти (класса Суэцмакс, Афрамакс и Панамакс)	56	6 976
Танкеры для перевозки нефтепродуктов (класса LR2, LR1* и MR)	45	2 303
Танкеры-химовозы и асфальтовозы	12	127
Сухогрузный флот	4	98
Вспомогательный флот	11	11
<b>Зафрахтованные суда</b>		
Танкеры класса Афрамакс	3	320
Продуктовозы класса MR	1	51
<b>Всего</b>	<b>147</b>	<b>10 724</b>

\* с учетом доли владения

## Портфель заказов (на 31.12.2010)

Название судна	Верфь	Дедвейт, тонн	Ледовый класс	Ожидаемая дата вхождения в состав флота
Leonid Loza	RSHI	156 000		04.01.2011
Suvorovsky Prospect	HNI	114 000	1B	09.02.2011
SCF Pioneer	HMD	74 000		25.02.2011
SCF Provider	HMD	74 000		08.03.2011
SCF Prime	HMD	74 000		28.03.2011
SCF Progress	HMD	74 000		06.02.2012
Aframax Tanker	DSME-Zvezda	120 600		23.05.2012
VLCC	BSHI	320 000		31.12.2012
Aframax Tanker	DSME-Zvezda	120 600		04.09.2012
Aframax LR2 Tanker	DSME-Zvezda	117 800	1C	15.01.2013
NS Energy	HMD	74 000	1B	29.03.2013
MIB Supply Vessel	ATHS	3 950	ICE-10	02.04.2013
MIB Supply Vessel	ATHS	3 950	ICE-10	09.04.2013
VLCC	BSHI	320 000		30.04.2013
Aframax LR2 Tanker	DSME-Zvezda	117 800	1C	20.05.2013
NS Yakutia	HMD	74 000	1B	31.05.2013
NS Ust Luga	HMD	74 000	1B	13.06.2013
NS Vanino	HMD	74 000	1B	13.08.2013
Aframax Tanker	DSME-Zvezda	120 600		05.11.2013
Aframax Tanker	DSME-Zvezda	120 600		15.12.2013

Общий дедвейт

2 227 900



ОАО «Совкомфлот»  
набережная реки Мойки, д. 3, литер А,  
Санкт-Петербург,  
191186, Российская Федерация

Московский офис:  
ул. Гашека, д. 6, Москва,  
125047, Российская Федерация

тел.: +7 (495) 660 40 00  
e-mail: [info@scf-group.ru](mailto:info@scf-group.ru)