

17 ноября 2020

Пресс-релиз



## **СКФ за 9 месяцев 2020 года увеличил чистую прибыль и портфель долгосрочных заказов более чем в 2 раза**

17 ноября 2020 г., Москва, Россия. ПАО «Совкомфлот» (группа СКФ, Компания; тикер: FLOT), мировой лидер в области морской транспортировки энергоресурсов, публикует сокращенную версию финансовой отчетности по МСФО за девять месяцев и 3-й квартал 2020 года.

### **КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

- За девять месяцев 2020 года выручка группы СКФ в тайм-чартерном эквиваленте (ТЧЭ) выросла на 22,1% по сравнению с предыдущим годом и составила 1,069 млрд долл. США, показатель EBITDA вырос на 37,5% до 741,4 млн долл. США, при этом EBITDA за последние 12 месяцев превысил 1 млрд долл. США. Рентабельность по EBITDA выросла на 8 пунктов до 69,3%. Чистая прибыль выросла более чем вдвое и составила 249,5 млн долл. США. Положительная динамика обусловлена последовательным устойчивым развитием индустриального сегмента бизнеса СКФ, а также высокими показателями работы конвенционального танкерного флота в первой половине года.
- По сравнению с 3-м кварталом 2019 года, выручка в тайм-чартерном эквиваленте за аналогичный период 2020 года выросла на 1,6% и составила 287,1 млн долл. США, показатель EBITDA снизился на 1,6% до уровня 162,8 млн долларов США, чистая прибыль сократилась на 10,9% до 23,1 млн долл. США. Эти результаты отражают негативную динамику конъюнктуры рынка грузовых перевозок и разовый рост затрат на техническое обслуживание судов.
- Портфель долгосрочных индустриальных контрактов группы «Совкомфлот», обеспечивающий фиксированный долгосрочный уровень дохода, за девять месяцев 2020 г. обеспечил компании 501,3 млн долл. США выручки по ТЧЭ, что позволило нарастить общий объем выручки в ТЧЭ на 7,5% по сравнению с предыдущим годом. Ключевым фактором стало начало эксплуатации двух новых газовозов СПГ, работающих по долгосрочным контрактам с крупными международными нефтегазовыми компаниями.
- Объем выручки в ТЧЭ в сегменте конвенциональных танкерных перевозок за девять месяцев 2020 года вырос на 44,6% и составил 531,0 млн долл. США благодаря позитивной динамике фрахтовых ставок в первом полугодии. Коррекция рынка наблюдалась в 3-м квартале: в этот период уровни ставок традиционно снижаются до самых низких за год значений, в 2020 году влияние сезонного фактора было еще более значительным из-за дополнительного падения объемов перевозок в условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

- Группа СКФ продолжила принимать все необходимые меры для защиты членов экипажей судов и берегового персонала от риска заражения коронавирусной инфекцией и предотвращения влияния пандемии COVID-19 на деятельность группы СКФ.

## **РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА: ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ И ТЕНДЕНЦИИ**

### **РАЗВИТИЕ ИНДУСТРИАЛЬНОГО СЕГМЕНТА БИЗНЕСА**

Группа СКФ продолжила расширять портфель долгосрочных контрактов с акцентом на обслуживание крупных проектов в сложных климатических и ледовых условиях. Общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ увеличился до 24 млрд долл. США (на 31 декабря 2019 года он составлял 10 млрд долл. США).

В течение 2020 года группа СКФ самостоятельно и через совместное предприятие ПАО «Совкомфлот» с ПАО «НОВАТЭК» (ООО «СМАРТ СПГ») заключила с ООО «Арктик СПГ 2», оператором одноименного проекта, долгосрочные контракты на отфрахтование 17 новых ледокольных газовозов. Контракты на 14 судов были подписаны «СМАРТ СПГ» в течение девяти месяцев 2020 года, контракты еще на три судна были подписаны непосредственно группой СКФ в октябре 2020 года. Общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ в рамках 17 указанных тайм-чартерных договоров составляет около 14 млрд долл. США.

В сентябре 2020 года группа СКФ приняла в эксплуатацию новый газовоз «СКФ Баренц» грузоподъемностью 174 тыс. куб. м. «СКФ Баренц» отфрахтован концерну Shell по долгосрочному тайм-чартерному договору. В первом квартале 2021 года компания планирует принять в эксплуатацию еще один газовоз, «СКФ Тиммерман», который также отфрахтован Shell по долгосрочному тайм-чартерному договору.

### **РЫНОК КОНВЕНЦИОНАЛЬНЫХ ТАНКЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

В 3-м квартале 2020 года на рынке танкерных перевозок наблюдалась коррекция после рекордно высокого уровня фрахтовых ставок, характерного для первой половины текущего года. Ключевой предпосылкой для ухудшения конъюнктуры стал сезонный фактор: спрос на танкерные перевозки традиционно снижается летом и повышается зимой из-за роста потребления нефти в северном полушарии. Помимо этого, общемировые поставки углеводородного сырья в отчетный период оказались под влиянием двух дополнительных факторов: падения спроса на нефтепродукты в результате пандемии COVID-19 и решения производителей нефти о снижении объемов добычи для поддержания цен на нефть.

Учитывая, что общеотраслевой портфель заказов на строительство новых судов находится на исторически низком уровне, компания считает, что у сектора танкерных перевозок хорошие перспективы для восстановления, а фрахтовые ставки будут положительно и быстро реагировать на любое увеличение объемов переработки нефтепродуктов, а также на восстановление прежних объемов добычи и транспортировки нефти.

## **ПРИВЛЕЧЕНИЕ КАПИТАЛА И ФИНАНСИРОВАНИЕ**

### **IPO**

В октябре 2020 года группа СКФ провела первичное публичное размещение акций на Московской бирже, объем размещения составил 408 296 691 обыкновенных

акций нового выпуска номинальной стоимостью 1 рубль каждая, по цене 105 руб. за обыкновенную акцию. Суммарный объем привлеченных в ходе IPO средств после вычета расходов, а также затрат на выкуп акций в рамках процедуры стабилизации составил 38 млрд руб. (что эквивалентно 480 млн долл. США на момент размещения). Доля акций СКФ в свободном обращении составляет 15,6%, Российская Федерация сохранила долю в уставном капитале компании в размере 82,8%. Привлеченные средства будут направлены на общекорпоративные нужды, включая инвестиции в новые активы с фокусом на индустриальные проекты, а также декарбонизацию и дальнейшее снижение долговой нагрузки.

## УПРАВЛЕНИЕ УРОВНЕМ ЛИКВИДНОСТИ

В октябре группа СКФ досрочно погасила банковские кредиты в размере 137,7 млн долл. США, срок погашения которых был менее двенадцати месяцев с 30 сентября 2020 года.

В ноябре 2020 года группа СКФ рефинансировала предстоявшие к погашению кредиты в размере 67,3 млн долл. США с действующими кредиторами и дополнительно привлекла 155 млн долл. США на срок до 8 лет в рамках проектного финансирования совместного предприятия СКФ с NYK и Samudera по оперированию двумя газовозами СПГ.

В мае-июле 2020 года ведущие рейтинговые агентства подтвердили кредитные рейтинги СКФ на текущих уровнях: Fitch Ratings (BB+/стабильный), Moody's (Ba1/стабильный) и S&P (BB+/позитивный, прогноз изменен со стабильного).

## ПРОГНОЗ ПО ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ

Дивиденды за 2019 год в размере 7,181 млрд рублей (96,8 млн долл. США) были объявлены и выплачены в августе 2020 года.

«Совкомфлот» подтверждает политику по выплате дивидендов в размере не менее 50% от чистой прибыли по МСФО. Целевые дивидендные выплаты по результатам 2020 г. составят 225 млн долл. США при условии утверждения данного решения Советом директоров и годовым общим собранием акционеров компании.

**Игорь Тонковидов**, генеральный директор – председатель Правления ПАО «Совкомфлот», отметил:

«В отчетном периоде группа СКФ добилась высоких результатов: чистая прибыль за девять месяцев выросла в два раза по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. В рамках реализации Стратегии развития на период до 2025 года компания значительно расширила портфель долгосрочных индустриальных контрактов в сфере транспортировки СПГ, за отчетный период увеличив объем законтрактованной выручки будущих периодов на 14 млрд долл. США. Достигнутые результаты наглядно показывают устойчивость бизнес-модели СКФ и к колебаниям фрахтового рынка, и к влиянию внешних факторов неконъюнктурного характера – таких как пандемия. Мы рассчитываем, что СКФ достигнет всех финансовых показателей, запланированных на 2020 год в рамках бюджета. Выход компании на фондовый рынок и получение доступа к акционерному капиталу предоставило СКФ дополнительные возможности для поступательного развития в соответствии со своей долгосрочной стратегией, с особым акцентом на дальнейшее внедрение инноваций и «зеленых» технологий. Выражаю искреннюю признательность всему

коллективу «Совкомфлота» в море и на берегу за их самоотдачу и профессионализм в столь непростой для отрасли период».

#### ДЕТАЛИ КОНФЕРЕНЦ-ЗВОНКА

Компания планирует провести конференц-звонок во вторник, 17 ноября 2020 года, в 16:00 (Москва) / 13:00 (Лондон) / 8:00 (Нью-Йорк).

Номера для участия:

Россия:

- +7 495 646 9190
- 8 10 8002 867 5011 (бесплатный номер)

Европа (Германия):

- +49 (0)69 2222 2018
- 0800 101 1732 (бесплатный номер)

Великобритания:

- +44 (0)330 336 9411
- 0800 279 7204 (бесплатный номер)

США:

- +1 646 828 8193
- 888 220 8451 (бесплатный номер)

Название конференц-звонка: 1129200

Мы рекомендуем участникам набирать номер за 5-10 минут до начала конференции. Звонок будет проводиться на английском языке.

Доступ к он-лайн трансляции <https://www.webcast-egs.com/sovcomflot20201117>

Повтор он-лайн трансляции будет доступен на сайте [www.scf-group.ru](http://www.scf-group.ru)

Презентация по итогам работы ПАО «Совкомфлот» за 3-й квартал и девять месяцев 2020 года будет доступен на сайте [www.scf-group.ru](http://www.scf-group.ru).

#### **КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ И 3-Й КВАРТАЛ 2020 Г.**

На базе неаудированной отчетности, млн. долл. США						
	9 мес. 2020	9 мес. 2019	%	3 кв. 2020	3 кв. 2019	%
Выручка	1 298,3	1 170,5	10,9	347,0	376,5	-7,8
<b>Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента</b>	<b>1 069,8</b>	<b>876,4</b>	<b>22,1</b>	<b>287,1</b>	<b>282,5</b>	<b>1,6</b>
Эксплуатационные расходы	-272,1	-265,0	2,7	-101,6	-94,1	8,0

<b>Прибыль от эксплуатации судов</b>	<b>797,6</b>	<b>611,5</b>	<b>30,4</b>	<b>185,4</b>	<b>188,3</b>	<b>-1,5</b>
Чистые прочие амортизационные доходы	7,0	22,3	-68,6	2,1	11,3	-81,4
Амортизация и обесценение	-312,3	-289,0	8,1	-83,3	-97,5	-14,6
Общие и административные расходы	-67,1	-80,8	-17,0	-21,1	-26,3	-19,8
<b>Операционная прибыль</b>	<b>436,0</b>	<b>272,6</b>	<b>59,9</b>	<b>81,6</b>	<b>79,2</b>	<b>3,0</b>
Финансовые расходы	-146,0	-155,0	-5,8	-46,7	-51,4	-9,1
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>277,9</b>	<b>136,8</b>	<b>103,1</b>	<b>29,4</b>	<b>30,4</b>	<b>-3,3</b>
Налог на прибыль	-28,4	-19,9	42,7	-6,3	-4,5	40,0
<b>Чистая прибыль за период</b>	<b>249,5</b>	<b>116,9</b>	<b>113,4</b>	<b>23,1</b>	<b>25,9</b>	<b>-10,8</b>
<b>ЕБИТДА*</b>	<b>741,4</b>	<b>539,3</b>	<b>37,5</b>	<b>162,8</b>	<b>165,4</b>	<b>-1,6</b>
Долг	3 492,0	3 552,0	-1,7			
Денежные средства и депозиты	640,0	341,0	87,7			
Балансовая стоимость акционерного капитала	3 601,0	3 391,0	6,2			
Чистый долг**	2 852,0	3 211,0	-11,2			
Коэффициент чистого долга к ЕБИТДА	2,9	4,5				

\* Прибыль до уплаты процентов, налога на прибыль, износа и амортизации на скорректированной основе

\*\* Чистый долг включает обеспеченные банковские кредиты, прочие займы и обязательства по финансовой аренде за вычетом денежных средств и их эквивалентов и банковских депозитов

#### Контакты для инвесторов:

[ir@scf-group.ru](mailto:ir@scf-group.ru)

#### Контакты для СМИ:

[pr@scf-group.ru](mailto:pr@scf-group.ru)

**Группа компаний «Совкомфлот» (Группа СКФ)** – одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию морской разведки и добычи нефти и газа. По состоянию на 17 ноября 2020 года, собственный и зафрахтованный флот, включая суда совместных предприятий, насчитывает 145 судов общим дедвейтом более 12,6 млн тонн. Свыше 80 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.